

**ТРЕБОВАНИЯ В ОБЛАСТИ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА,
ОХРАНЫ ТРУДА, ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И
ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Оглавление:

I) Основные требования

1. Основные обязанности Компании.....	6
2. Режим деятельности Компании.....	7
3. Требования в области охраны труда.....	10
4. Требования в области охраны здоровья.....	12
5. Требования в области производственного контроля и промышленной безопасности.....	13
6. Требования в области электробезопасности.....	13
7. Требования по использованию инструмента и оборудования.....	14
8. Требования в области пожарной безопасности.....	14
9. Требования в области экологии и охраны окружающей среды.....	15
10. Требования в области транспортной безопасности.....	15
11. Антиалкогольная и антинаркотическая оговорка.....	16
12. Планирование действий в чрезвычайных ситуациях.....	17
13. Анализ опасностей и контроль рисков.....	17
14. Учет и расследование происшествий, инцидентов и аварий в области ОТ, ПБ и ООС.....	17
15. Аудит Компании в области КК, ОТ, ПБ и ООС.....	19
16. Анализ результатов в области КК, ОТ, ПБ и ООС	21
17. План по КК, ОТ, ПБ и ООС.....	21
18. Отчетность об эффективности, происшествиях и инцидентах в области КК, ОТ, ПБ и ООС.....	21
19. Приложения.....	22
Приложение №1 (Отчет о результатах работы по КК, ОТ, ПБ и ООС (форма)).....	23
Приложение №2 (Акт проверки соблюдения требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды (форма)).....	24
Приложение №3 (Примерный перечень локальной документации в сфере охраны труда наличие и ведение которой должно быть организовано в Компании при оказании услуг Клиенту).....	25
Приложение №4 (КПЭ в области КК, ОТ, ПБ и ООС).....	27
Приложение №5 (АКТ-ДОПУСК №___ для производства работ на территории Клиента).....	28
Приложение №6 (Инструкция «Крепление груза на автомобильном транспорте»).....	30

II) Дополнительные требования для отдельных видов работ/услуг (применяются к Компаниям, в зависимости от вида выполняемых работ/услуг по Договору)

20. При выполнении строительно-монтажных работ.....	41
21. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ.....	60
22. При оказании услуг, связанных с управлением ТС.....	64
23. При оказании услуг, связанных с оборотом отходов.....	80
24. При оказании услуг, связанных с обращением с химическими веществами.....	84

ВВОДИМЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕРМИНОВ, СОКРАЩЕНИЙ

Определение/Сокращение	Расшифровка определения/сокращения
«настоящий Документ»	«Требования в области контроля качества, охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды»
ОТ, ПБ и ООС	Охрана труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности и охрана окружающей среды
ЛНА	Локально нормативный акт
РФ	Российская Федерация
ОПО	Опасные производственные объекты
ПБ	Промышленная безопасность
ИТР	Инженерно-технический работник
СИЗ	Средства индивидуальной защиты
СИЗОД	Средства защиты органов дыхания
ТС	Транспортные средства
ФЗ	Федеральный Закон
ПК	Производственный контроль
ПРР	Погрузо-разгрузочные работы
ФНП	Федеральные нормы и правила
ПОТЭЭ	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок
ПТЭЭП	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей
ВЛЭП	Воздушные линии электропередач
ЧТО	Частичное техническое освидетельствование
ПТО	Полное техническое освидетельствование
СГЗП	Съемные грузозахватные приспособления
OFS-QHSE-S001	Стандарт Шлюмберже по управлению поездками и вождению
ЧС	Чрезвычайные ситуации
КК, ОТ, ПБ и ООС	Контроль качества, охрана труда, промышленная безопасность и охрана окружающей среды
СУОТ	Система управления охраны труда
СУ	Система управления
КПЭ	Ключевой показатель эффективности
QUEST	Автоматизированная система, позволяющая контролировать компетенции сотрудников
SAP/non SAP	Аббревиатура, в учетной записи сотрудника в системе QUEST, позволяющая идентифицировать его статус и принадлежность к Клиенту.
ТС	транспортное средство

Водитель	работник, представитель или приглашенное лицо, привлекаемое/нанятое Компанией для управления транспортным средством при оказании Компанией услуг (работ) по Договору
Транспортные средства категории М1	транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили
Транспортные средства категории М2	транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т
Транспортные средства категории М3	транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т
Транспортные средства категории N1	транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т
Транспортные средства категории N2	транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т
Транспортные средства категории N3	транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т
Категория О	прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N,
Категория О1	прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т
Категория О2	прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т
Категория О3	прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т
Категория О4	прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т
NODE	Аббревиатура, в учетной записи сотрудника в системе QUEST, позволяющая идентифицировать его территориальную/локационную принадлежность.

Команда HSE	Локальная Служба по ОТ, ПБ и ООС
Показатель TRIF	Коэффициент травматизма. Формула расчета: (Кол-во смертельных случаев + происшествий с потерей рабочих дней + случаи медицинской помощи *1 000 000) /Кол-во отработанных человеко-часов
Показатель AARm	Коэффициент транспортных происшествий. Формула расчета: (Кол-во ДТП*1000000) /Пробег, км
Несчастный случай на производстве	Событие, в результате которого работником или другими лицами, участвующими в производственной деятельности Клиента, были получены увечья или иные телесные повреждения (травмы) и повреждения здоровья, обусловленные воздействием на пострадавшего опасных факторов, повлекшие за собой необходимость его перевода на другую работу, временную или стойкую утрату им трудоспособности либо его смерть.
Авария на ОПО	Разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемый взрыв и (или) выброс опасных веществ.
Инцидент на ОПО	Отказ или повреждение технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, отклонение от установленного режима технологического процесса в соответствии с Федеральным законом № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
Потенциально опасная ситуация	Непредвиденная или нежелательная ситуация, в которой недостаточный контроль рисков в ходе работы делает возможным возникновения инцидента
Происшествие в области ОТ, ПБ и ООС	Авария, угроза или потенциальная опасная ситуация
Инцидент в области ОТ, ПБ и ООС	Происшествие, сопряженное с фактическими потерями в области ОТ, ПБ и ООС
Куратор договора	Конкретное лицо в организации (подразделении), которое осуществляет контроль над подготовкой, заключением и надлежащим исполнением договора
Заказчик	Сторона по договору подряда/ оказания услуг, для которой выполняются работы/ оказываются услуги, являющаяся Недропользователем.

	Например: Газпром нефть, Роснефть, НОВАТЭК и т.д.
Компания	Для целей настоящих требований - организация, являющаяся выгодоприобретателем по условиям соответствующего Договора, означает Поставщика, Продавца, Подрядчика, Субподрядчика, Исполнителя, Арендодателя, Хранителя, Перевозчика, Компанию или Экспедитора по Договору и т.п.
Клиент	Для целей настоящих требований – организация (-ии), входящая (-ие) в Группу Компаний «Шлюмберже» (Компания «Шлюмберже Лоджелко, Инк.», ООО «Технологическая Компания Шлюмберже», ООО «Шлюмберже Восток», АО «ИКФ-СЕРВИС», ООО «Сервисная компания «ПетроАльянс», АО «ПГО «Тюменьпромгеофизика», АО «Тюменский Опытно-Экспериментальный Завод Геофизического Приборостроения», ООО «ТЕХГЕОСЕРВИС», ООО «Фирма «Радиус-Сервис», ООО «Сервис центр ЭПУ», ООО «РЭДАЛИТ Шлюмберже», АО «Поморнефтегазгеофизика», ООО «НафтаМакс», и др.), и означает Покупателя, Заказчика, Шлюмберже, Арендатора, Клиента, Поклажедателя по соответствующему Договору и т.п.

1. Основные обязанности Компании:

В ходе выполнения работ/оказания услуг и исполнении обязательств по Договору Компания обязана обеспечить:

1.1 Соблюдение требований действующего законодательства РФ в области ОТ, ПБ и ООС действующих на территории Российской Федерации, так же включая требования настоящего Документа, политик, стандартов в области ОТ, ПБ и ООС Группы компаний «Шлюмберже» (далее по тексту – Клиент), а так же Заказчика.

1.2 Наличие и ведение на объекте работ актуальной документации в области ОТ, ПБ и ООС в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, ЛНА Клиента и Заказчика (Приложение 3 «Примерный перечень локальной документации в сфере охраны труда наличие и ведение которой должно быть организовано в Компании/Субподрядной Организации при оказании услуг Клиенту»).

1.3 Разработку необходимой распорядительной документации в соответствии с действующими требованиями РФ и ЛНА Клиента, регламентирующими ОТ, ПБ и ООС содержания территорий, зданий, сооружений, помещений и других объектов защиты в целях обеспечения пожарной безопасности.

1.4 Доступ Клиента (его Представителю или уполномоченным лицам) к объектам, оборудованию, материалам, документам и записям, в целях проведения проверки соблюдения требований

законодательства РФ, ЛНА Клиента и Заказчика в области ОТ, ПБ и ООС. Сроки предоставления согласуются сторонами отдельно.

1.5 В случае привлечения Компанией для работ согласно действующего договора Субподрядчика, его необходимо согласовать с куратором договора от Клиента и ответственными лицами со стороны Заказчика. Согласование осуществляется в письменном виде или посредством обмена письмами по электронной почте.

1.6 Включение условий, содержащихся в настоящем Документе в договоры с юридическими (физическими) лицами и организациями, привлекаемыми им в целях исполнения обязательств по Договору с Клиентом (далее по тексту - Субподрядчик). Требования настоящего Документа подлежат применению в отношении любых лиц, задействованных Компанией или Субподрядчиком для выполнения работ/оказания услуг (далее по тексту - выполнение работ), независимо от того, заключен ли Компанией или Субподрядчиком с такими лицами трудовой договор, договор гражданско-правового характера, либо отношения между Компанией (Субподрядчиком) с такими лицами документально не оформлены. Отсутствие документального оформления отношений между Компанией и привлеченными для выполнения работ физическими лицами не может являться основанием неприменности к таким лицам условий настоящего Документа и освобождения Компании (Субподрядчика) от ответственности.

1.7 Исполнение требований (при применимости), указанных в «Дополнительных» разделах данного документа включая, но не ограничиваясь требованиями:

- *при выполнении строительно-монтажных работ*
- *при выполнении погрузочно-разгрузочных работ*
- *при оказании услуг, связанных с вождением ТС*
- *при оказании услуг, связанных с оборотом отходов*
- *при оказании услуг, связанных с обращением с химическими веществами*

1.8 В случае нарушения персоналом Компании правил в области ОТ, ПБ и ООС Клиент имеет право принять в отношении допустившего нарушение работника Компании (работника привлеченного им третьего лица) следующие меры:

- *отстранение от работы любого работника, который может представлять угрозу жизни или имуществу, или нарушает требования ОТ, ПБ и ООС.*
- *произвести замену на работника аналогичной квалификации в сроки, предусмотренные договором.*

2. Режим деятельности Компании

Режим деятельности Компании определяет, чья система управления (далее СУ) - Клиента, Компании или комбинированная - будет использоваться для управления рисками, связанными с выполнением работ. Выбор Режимы деятельности Компании помогает определить, какие применимые меры контроля рисков и механизмов обеспечения их использования, предусмотренные для последующих этапов исполнения договора, должны применяться для обеспечения высоких результатов в области КК, ОТ, ПБ и ООС во время выполнения работ.

Заинтересованность сторон в правильном выборе Режимы деятельности Компании является приоритетной задачей и обуславливается дальнейшей степенью взаимодействия в области КК, ОТ, ПБ и ООС как со стороны Клиента, так и со стороны Компании.

В целях правильного определения Режима деятельности Компании, локальной командой HSE у Клиента запрашивается пакет документов/сведений определяющих, описывающих и регламентирующих всю полноту деятельности по оказанию предоставляемых услуг.

Решение о присвоении режима деятельности выдвигается и обозначается после заключения договора, совместным решением локальной команды HSE и всеми заинтересованными сторонами. Режим деятельности Компании отражается в акте-допуске, составленного в соответствии с «[Положением о допуске подрядных организаций на территорию объектов Компании Шлюмберже в России](#)».

Ориентировочный, но не ограниченный список видов деятельности по Режимам 1,2,3 указан таблице №1. Выбор режима деятельности Компании осуществляется согласно стандарту Клиента SLB-QHSE-M012.

В тех случаях, когда Режим Компании не определен, необходимость внесения Компании и набор обучений в QUEST определяется локальной командой HSE, на основании риск ориентированного подхода, в котором учитывается ряд параметров, в которые также входят:

- территория выполнения работ Компанией;
- принадлежность оборудования, инструментов и материалов, с которыми работает Компания;
- период выполнения работ;
- другие параметры.

Назначение сертификаций Компаниям внесенным в QUEST зависит от выполняемых услуг и под чьим управлением находится территория, на которой оказывает услуги Компания.

2.1 Режим 1

2.1.2 К Режиму 1 относится деятельность Компании:

- Персонал которой выполняет услуги на территории Клиента и на постоянной основе;
- Работы которой происходят на территории Клиента и связаны с работами повышенной опасности (согласно локального «Перечня работ повышенной опасности» Клиента;
- От работы персонала которой, зависит здоровье и жизнь сотрудников Клиента;

2.1.3 Компания применяет СУ Клиента, которая гарантирует, что персонал, за который он несет ответственность, квалифицирован и пригоден для выполняемых работ, и что предоставляемые им процессы, инструменты, материалы и оборудование поддерживаются в исправном состоянии и пригодны для выполняемого объема работ.

2.1.4 Для подтверждения компетенций своих сотрудников, в соответствии с «[Положением о допуске подрядных организаций на территорию объектов Компании Шлюмберже в России](#)» Компания обязана, до начала выполнения работ, направить локальной команде HSE информацию согласно таблице 2.

2.1.5 К Компаниям, которым был присвоен Режим 1, применимы все требования настоящего документа, с учетом видов деятельности, работ и предоставляемых услуг.

2.1.6 Настоящим Компания подтверждает, что ознакомилась и согласна с требованиями технических стандартов, процедур, инструкций и других технических документов Клиента в области ОТ, ПБ и ООС, применимых к ней и размещенных на Сайте: <https://slb001.sharepoint.com/sites/EXT-SLBHSEStandardsAndPolicies>.»

2.1.7 Сотрудники Компании, осуществляющие деятельность в Режиме 1 свыше 30 дней, должны быть зарегистрированы в системе QUEST как «non SAP» (либо как SAP в случаях необходимости доступа к корпоративным системам), и прикреплены к соответствующему NODE, на котором оказывают услуги. Они

должны будут проходить обучение в системе QUEST, в соответствии с назначенным им кодам должности и требованиям локации.

2.1.8 Компания должна гарантировать участие своих сотрудников, выполняющих работы в интересах Клиента, на тренингах, инструктажах, совещаниях, организованных локальной командой HSE.

2.2 Режим 2

2.2.1 К Режиму 2 относится деятельность Компании, осуществляющей оказание услуг, которая включает в себя применение как СУ Клиента, так и собственную СУ при условии согласования с командой HSE Клиента.

2.2.2 Этот режим деятельности требует взаимодействия или координации действий с СУ Клиента и предоставления данных о результатах КК, ОТ, ПБ и ООС, включая информацию о событиях и инцидентах. Клиент отвечает за общую эффективность мер контроля по управлению вопросами КК, ОТ, ПБ и ООС, применяемых Компанией, включая согласование действий с субподрядчиками, если применимо, и обеспечение совместимости систем управления Клиента и Компании.

2.2.3 Для подтверждения компетенций своих сотрудников, в соответствии с «[Положением о допуске подрядных организаций на территорию объектов Компании Шлюмберже в России](#)» Компания обязана, до начала выполнения работ, направить локальной команде HSE информацию согласно таблице 2.

2.2.4 К Режиму 2 применимы все требования, указанные в настоящем документе. В исключительных случаях, по согласованию с региональным руководителем службы HSE, может быть принято решение о невозможности применения отдельных требований или разделов настоящего документа к Компании. Данное решение должно быть оформлено двусторонним актом свободной формы, с обязательным согласованием со стороны регионального руководителя службы HSE Клиента и ответственного представителя Компании.

2.2.5 Настоящим Компания подтверждает, что ознакомилась и согласна с требованиями технических стандартов, процедур, инструкций и других технических документов Клиента в области ОТ, ПБ и ООС, применимых к ней и размещенных на Сайте: <https://slb001.sharepoint.com/sites/EXT-SLBHSEStandardsAndPolicies>.»

2.2.6 Необходимость регистрации сотрудников Компании, осуществляющих свою деятельность в Режиме 2 свыше 30 дней, в системе QUEST как «non SAP», и прикрепление к соответствующему «NODE», закрепленного за подразделением, в интересах которого они оказывают услуги (Куратор договора), определяет локальный специалист HSE, оформляющий акт-допуска. Сотрудникам Компании, осуществляющим свою деятельность в Режиме 2 и зарегистрированным в системе QUEST, в случаях прохождения эквивалентного обучения в рамках своей СУОТ, допускается проставление сертификации на основании подтверждающей информации от ответственного лица Компании.

2.3 Режим 3

2.3.1 Компании, осуществляющие свою деятельность в Режиме 3, предоставляют персонал, процессы, оборудование и/или производственные мощности для выполнения договора под своим собственным наблюдением в соответствии со своими инструкциями и в рамках собственной СУ, что не предусматривает взаимодействия или координации действий с СУ Клиента. Такой режим деятельности не

требует предоставлять данные о результатах в области КК, ОТ, ПБ и ООС, включая информацию о событиях и инцидентах. Тем не менее, это не исключает возможности, что Клиент будет направлять и оказывать влияние на результаты в области КК, ОТ, ПБ и ООС Компании, осуществляющей деятельность в Режиме 3.

2.3.2 Клиент может предъявлять требования к качеству услуг, продукции и техническим характеристикам по ООС, осуществлять контроль качества, приемочные испытания, и т.д.

2.3.3 Режим 3 может применяться к работам, выполняемым на производственном объекте, принадлежащем/арендуемому или находящимся под управлением Компании, третьей стороны, или к работам, проводимым в зонах общего пользования.

2.3.4 Требования, описанные в настоящем документе, не применимы к Компаниям, которым присвоен Режим 3.

2.3.5 В случае присвоения Компании Режима 3, в соответствии с [«Положением о допуске подрядных организаций на территорию объектов Компании Шлюмберже в России»](#), оформление акта-допуска не требуется, с предварительного согласования регионального Руководителя HSE. Согласование инициирует локальный специалист HSE по средствам E-mail.

Таблица 1

№п/п	Виды деятельности	Режим	Примечание
1	Перевозка сотрудников Клиента	1	Любым транспортом (Клиента /ПО)
2	Погрузочно-разгрузочные работы на территории Клиента	1	Не относится к ПРР на рабочих площадках на территории Заказчика
3	Предоставление услуг по приготовлению пищи/питанию	1	На территории Клиента
4	Строительно-монтажные работы (СМР)	1	На территории Клиента
5	Предоставление персонала (любых профессий)	1	Аутсорсинг и т.д.
6	Поставка ТМЦ	3	
7	Обслуживание/монтаж/ремонт оборудования	2	Определяется локальным HSE (может быть переведен в Режим 1-3)
8	Доставка почты	3	Акт-допуска не оформляется
9	Доставка воды	3	Акт-допуска не оформляется
10	Предоставление услуг по приготовлению пищи/питанию	3	На территории Заказчика/Компании

Таблица 2 (Возможны вариации)

ФИО	Дата рождения	Сот телефон	Должность	Промышленная безопасность (Дата, № протокола)	Охрана труда (Дата, № протокола)	Пожарная безопасность (Дата, № протокола)	Электробезопасность (Дата, № протокола)	Работа на высоте (Дата, № протокола)

3. Требования в области охраны труда.

3.1. Компания обязана обеспечить функционирование Системы Управления Охраны Труда (СУОТ), отказа от опасной работы (каждый работник имеет право не начинать работу если она не безопасна, остановить работу если она не безопасна) и внедрение практик наблюдения и вмешательства в опасные ситуации.

3.2. Весь персонал Компании и его Субподрядчика, и другие лица, прибывающие для выполнения работ на объекты Клиента, обязаны пройти вводный инструктаж у специально уполномоченного для этого лица Клиента с получением всех необходимых (разрешительных) документов, которые позволяют ему находиться на территории/объектах Клиента и оказывать услуги в полном объеме в соответствии с требованиями действующих договоров, локальных положений/регламентов.

3.3. На месте проведения работ персонал Компании обязан иметь при себе удостоверения (копии протоколов) с отметками, подтверждающими факт прохождения соответствующих обучений, аттестаций и проверок знаний в области ОТ, ПБ и ООС. Клиент вправе провести проверку знаний (тестирование) персонала Компании (включая руководителей работ) в области ОТ, ПБ и ООС до и во время выполнения работ, а также отстранить от выполнения работ, и требовать замену персонала Компании/Субподрядчика при неудовлетворительных результатах.

3.4. Основные виды обучения (проверки знаний) по охране труда, пожарной и электробезопасности, которые необходимы всем работникам независимо от занимаемой должности и рабочей профессии:

- Охрана труда (обучение и проверка знаний) с записью в соответствующем удостоверении;
- Противопожарная безопасность (обучение, проверка знаний, инструктаж) с записью в соответствующем удостоверении;
- Оказание первой помощи пострадавшим на производстве (обучение и проверка знаний) с записью в соответствующем удостоверении;
- Присвоенная соответствующая группа по электробезопасности (обучение и проверка знаний) с записью в соответствующем удостоверении.

3.5. Компания обязана обеспечить обучение работников и сотрудников, поступающих на работу безопасным методам и приемам выполнения работ со стажировкой на рабочем месте и сдачей экзаменов, а также проведение их периодического обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в период работы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.6. В исключительных случаях, по согласованию с локальным менеджером HSE, работники и сотрудники Компании имеют право проходить стажировку на объектах Клиента.

3.7. Если Компанией эксплуатируется ОПО, то ее работники должны проходить подготовку и аттестацию в области промышленной безопасности согласно требованиям Федерального закона "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ.

3.8. Клиент вправе приостановить работы, с применением соответствующих санкций и штрафов согласно документу «Ответственность за неисполнение / ненадлежащее исполнение требований в области контроля качества, охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды», расположенного размещенного (опубликованного) на сайте <http://www.slb.ru/> (далее по тексту - «Сайт») по

адресу: [https://slb.ru/about/hse/dlya-podryadnykh-organizatsiy/trebovaniya-i-otvetstvennost-v-oblasti-kontrolya-kachestva-ot-pb-i-oos/Sanctions%20\(ver.%2026.02.24\).pdf](https://slb.ru/about/hse/dlya-podryadnykh-organizatsiy/trebovaniya-i-otvetstvennost-v-oblasti-kontrolya-kachestva-ot-pb-i-oos/Sanctions%20(ver.%2026.02.24).pdf) в случае, если к производству работ были допущены работники, не прошедшие вводный инструктаж, не имеющие квалификационных документов и не прошедших в установленном порядке проверку знаний в области ОТ, ПБ и ООС.

3.9. Все работы должны выполняться квалифицированным персоналом Компании в соответствии с применимыми оценками рисков, рабочими инструкциями и передовой практикой.

3.10. Компания обязана обеспечить, наличие у себя в штате, специалистов в области ОТ, ПБ и ООС, в количестве, достаточном для контроля соблюдения требований в области ОТ, ПБ и ООС (исходя из количества контролируемых объектов/ рабочих площадок и численности персонала на объекте по согласованию с Клиентом), но не менее 1 специалиста ОТ, ПБ и ООС на 50 работников Компании, включая персонал привлеченных им Субподрядчиков, второй специалист в области ОТ, ПБ и ООС должен быть обеспечен при превышении указанной нормы численности работников организации на 20% и более. В случае, если численность Компании/Субподрядчика составляет менее 10 человек, обязанности специалиста в области ОТ, ПБ и ООС возлагаются на инженерно-технических работников (далее ИТР) Компании/Субподрядчика, имеющих профильное образование, либо прошедших повышение квалификации по направлению в области ОТ, ПБ и ООС.

3.11. Привлекаемые для контроля соблюдения требований специалисты в области ОТ, ПБ и ООС, должны иметь соответствующее образование, опыт, компетенцию, допуски и аттестации в области охраны труда, пожарной, электро- и экологической безопасности, допуски к проведению работ (работы на высоте, газоопасные работы и другим видам работ, требующим наличия допусков к работе).

3.12. Компания обязана обеспечить применение исправных, испытанных и сертифицированных средств индивидуальной защиты (СИЗ) собственным персоналом, персоналом Субподрядчика и посетителями согласно требованиям РФ ЛНА Клиента и Заказчика и в соответствии с сезоном, климатическими условиями, видом выполняемых работ, имеющимися рисками и использовать их во время нахождения на месте производства работ.

3.13. Основные минимально необходимые средства индивидуальной защиты на местах производства работ:

- Ботинки с защитным носком (противоскользящие накладки на обувь в зимний период времени);
- Защитные очки с боковыми щитками;
- Каска с подбородочным ремешком;
- Защитный костюм со светоотражающими элементами;
- Перчатки для защиты рук от механических воздействий, порезов, ссадин. При наличии рисков, связанных с ударом об оборудование (Погрузочно-разгрузочные работы, работа с ударным инструментом) использовать противоударные перчатки (в соответствии со стандартом EN 388).

3.14. Персонал, выполняющий работы повышенной опасности, должен быть дополнительно обеспечен соответствующими СИЗ (СИЗ может быть изменен с учетом вида производства работ):

- лицевым щитком и защитными очками при работах со шлифовальным и заточным инструментом;
- закрытыми защитными очками, защитными масками и жароустойчивыми перчатками (крагами) для сварочных работ;
- средствами защиты органов дыхания (СИЗОД) в зависимости от условий и видов выполняемых работ;
- средствами защиты от падения при работе на высоте (страховочная привязь и т.д.);

- средствами защиты от воздействия электрической дуги при работах в электроустановках;
- средствами защиты и спасения при работе на водных объектах;
- Другие средства защиты в зависимости от вида работ.

3.15. При выполнении работ на взрывопожароопасных объектах Компания обязана обеспечить применение работниками сертифицированной специальной одежды из антистатических и огнезащитных материалов. Компания обязана обеспечить наличие станций для промывки глаз на рабочем месте при работе с химикатами. В случаях проведения газоопасных работ Компания обязана обеспечить наличие и использование индивидуальных сигнализаторов загазованности или газоанализаторов.

3.16. Средства коллективной и индивидуальной защиты работников должны содержаться в технически исправном состоянии, своевременно проверяться и иметь соответствующие паспорта и сертификаты. Работники с неисправными СИЗ к работам, в том числе к работам повышенной опасности, не допускаются.

3.17. Компания должна обеспечить на рабочих местах наличие актуальных сертификатов на все применяемое оборудование и опасные вещества, паспортов безопасности химического вещества, санитарно-эпидемиологических заключений, разрешений на применение оборудования и использование применяемых химических реагентов для контрактируемого вида услуг.

4. Требования в области охраны здоровья.

4.1. Компания обязана предъявить Клиенту по первому требованию результаты медицинских заключений (первичных, периодических осмотров/освидетельствований) своего персонала, персонала привлеченного Субподрядчика и иных привлеченных лиц, которые оказывают услуги в рамках действующих договоров.

4.2. Компания\Субподрядчик должна обеспечить своевременное прохождение своего персонала медицинских осмотров согласно установленным срокам и характера выполняемой работы.

4.3. Компания обязана обеспечить, наличие у работников сведений о проведении профилактических прививках (вакцинации), требуемых для работы в местах, оговоренных в Договоре, в соответствии с действующим законодательством РФ, требованиями Клиента и Заказчиков Клиента.

5. Требования в области производственного контроля и промышленной безопасности

5.1. Компания обязана неукоснительно исполнять требования по обеспечению промышленной безопасности собственных опасных производственных объектов в соответствие ФЗ-116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» в актуальной редакции.

5.2. Компания обязана при выполнении работ по Договору разработать «Положение о производственном контроле» и иметь копию свидетельства о регистрации данных ОПО в государственном Реестре ОПО в случае наличия у Компании опасных производственных объектов, зарегистрированных в государственном Реестре ОПО.

5.3. Компания обязана организовать и осуществлять производственный контроль за состоянием

промышленной безопасности собственных опасных производственных объектов в случае их наличия в государственном реестре ОПО и их эксплуатации в целях выполнения производственных работ Клиента по договору, а также при выполнении производственных задач по договору на ОПО Клиента (в соответствии с требованиями ПК на ОПО Клиента). Результаты производственного контроля должны представляться Клиенту по требованию для его периодического анализа. Периодичность предоставления результатов ПК устанавливается Клиентом.

6. Требования в области электробезопасности.

6.1. Компания самостоятельно обеспечивает на объектах производства работ выполнение актуальных требований электробезопасности в соответствии с требованиями законодательства РФ (далее ПОТЭЭ), Правила устройства электроустановок (далее ПУЭ),

6.2. Для непосредственного выполнения обязанностей по организации эксплуатации электроустановок Компания назначает ответственного за электрохозяйство и его заместителя. Для Компаний, у которых установленная мощность электроустановок не превышает 10 кВа, персонал, замещающий ответственного за электрохозяйство, может не назначаться.

6.3. Компания обязана обеспечить наличие технической документации и инструкций, подлежащих хранению у ответственного за электрохозяйство, в том числе на рабочем месте (площадке производства работ в соответствии с утвержденным перечнем).

6.4. Компания обязана обеспечить наличие подготовленного, аттестованного электротехнического персонала (административно-технического, оперативного, ремонтного), ответственного за эксплуатацию электроустановок потребителя.

6.5. Персонал Компании, выполняющий работы и эксплуатацию электроустановок, должен иметь профессиональную подготовку, соответствующую характеру работы. При отсутствии профессиональной подготовки персонал должен быть обучен (до допуска к самостоятельной работе) в специализированных центрах подготовки персонала (учебных комбинатах, учебно-тренировочных центрах и т.п.).

7. Требования по использованию инструмента и оборудования.

7.1. Компания гарантирует, что все используемые механизмы, инструменты и оборудование сертифицированы, имеют разрешительную документацию (паспорт в читаемом варианте, экспертизу, при применимости), и содержатся в исправном состоянии. Работники эксплуатирующие механизмы, инструменты и оборудование надлежащим образом подготовлены и обучены, имеют соответствующий опыт работы с ними и, если это необходимо, имеют соответствующее разрешение и сертификат.

7.2. Компания обязана организовать регулярную проверку используемого оборудования.

7.3. Компания обязана организовать контроль ручного электроинструмента и электрооборудования, используемых при производстве работ на объектах Клиента.

7.4. Компания гарантирует, что все вращающиеся или движущиеся детали всех инструментов и оборудования соответствующим образом ограждены, в целях предотвращения случайных контактов с персоналом. На оборудовании имеются необходимые знаки безопасности.

7.5. Эксплуатация и содержание электрогазосварочного оборудования, газопламенного оборудования, сосудов, работающих под давлением (баллоны со сжиженным газом), должны осуществляться в строгом соответствии с требованиями руководства по эксплуатации завода-изготовителя, действующей нормативно-технической документации, в т.ч. «Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением».

7.6. Эксплуатация и содержание инструмента должны осуществляться в строгом соответствии с требованиями руководства по эксплуатации завода-изготовителя, действующей нормативно-технической документации, в т.ч. «Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями»

7.7. Клиент вправе организовывать проверку технического состояния оборудования Компании и потребовать остановку оборудования, не соответствующего требованиям безопасности. В этом случае Компания обязана заменить оборудование и несет все прямые и косвенные затраты, связанные с заменой данного оборудования. Использование кустарного (не заводского исполнения) инструмента запрещено.

7.8. Все работы повышенной опасности выполняются в соответствии с требованиями законодательства РФ, применимыми к выполняемым видам работ. Клиент вправе применить дополнительные требования, путем введения в действие различных ЛНД, не противоречащие законодательству РФ.

8. Требования в области пожарной безопасности.

8.1. Компания самостоятельно обеспечивает на объектах производства работ и в местах временного проживания выполнение требований пожарной безопасности в соответствии с законодательством РФ, ЛНА Клиента и Заказчиков.

8.2. Территория, объекты, оборудование, выделенные Компании для производства работ, должны содержаться в чистоте. Горючие отходы, мусор, разливы нефтепродуктов и т.п. должны ликвидироваться в соответствии с экологическим законодательством РФ.

8.3. Компания должна обеспечить прохождение всем персоналом, включая привлекаемых Субподрядчиков, необходимого обучения правилам пожарной безопасности, а также проводить все виды противопожарного инструктажа, в соответствии с Приказом МЧС России от 18.11.2021 № 806.

8.4. К эвакуационным выходам и местам размещения пожарного оборудования Компания обеспечивает постоянный свободный проход.

8.5. Компания обеспечивает сертифицированными в установленном порядке первичными средствами пожаротушения свои объекты, в соответствии с требованиями нормативных документов в области пожарной безопасности РФ. Компания обязана ежемесячно проводить проверку наличия и исправности первичных средств пожаротушения.

8.6. В случае пожара или наступления событий, способствующих его возникновению, Компания немедленно сообщает об этом Клиенту согласно схеме оповещения при ЧС.

9. Требования в области экологии и охраны окружающей среды

9.1 Компания несет ответственность за нарушение природоохранного законодательства РФ. При

установлении факта нарушения природоохранного законодательства сотрудником Компании, последняя обязана выполнять комплекс мероприятий по устранению выявленных нарушений, согласованных с Клиентом, а также производить оплату штрафных санкций на основании соответствующих актов или предписаний, предъявленных контролирующими или надзорными органами. Компания обязана письменно извещать отдел охраны окружающей среды Клиента об устранении выявленных нарушений в сроки, указанные в мероприятиях.

9.2 Компания обязана самостоятельно производить расчет платы и начисления за загрязнение окружающей природной среды при осуществлении следующих видов воздействия на окружающую природную среду:

- выброс в атмосферу вредных (загрязняющих) веществ от стационарных и передвижных источников, принадлежащих Компании;
- размещение отходов, образующихся при обслуживании собственного оборудования, а также в результате жизнедеятельности сотрудников Компании (далее по пункту – «Отходы»). Компания обязана для принадлежащих ей источников воздействия на окружающую среду оформить проектную документацию в области охраны окружающей среды, получить все необходимые разрешения (разрешение на выбросы, лимиты на размещение Отходов).

9.3 При отсутствии собственной лицензии Компания обязана заключать договоры на обращение с Отходами, образующимися в результате обслуживания собственного оборудования, жизнедеятельности сотрудников Компании с предприятиями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, размещению отходов.

10 Требования в области транспортной безопасности

10.1 Все сотрудники Клиента и/или Компании должны быть пристегнуты ремнями безопасности в течение всего времени управления любым транспортным средством. До начала поездки сотрудники Клиента и/или Компании должны удостовериться в том, что все находящиеся лица в транспортном средстве пристегнуты ремнями безопасности. На передних и задних сидениях транспортных средств должны использоваться трехточечные ремни безопасности, запрещено использование двухточечных ремней безопасности.

10.2 Компания обязана обеспечить:

- Все транспортные средства двухсторонними видеорегистраторами;
- Все транспортные средства звуковым сигналом движения задним ходом;
- Все транспортные средства осуществляющие работы по договору (при необходимости и/или по требованию Заказчика) искрогасителями;
- Кабины машинистов кранов - двухсторонними видеорегистраторами для фиксации погрузо-разгрузочных работ (далее ПРР) с установленными в них картами памяти (объемом не менее 32 ГБ) и разрешением видеозаписи не менее 1920 x 1080 пикселей;
- Кабины самосвалов - звуковым сигналом, информирующем о поднятии кузова, а также звуковым

сигналом движения задним ходом;

- Подъемные сооружения - ограничителями, указателями и видеорегистраторами.

10.3 Компания, участвующая в деятельности Клиента, должна соблюдать политику и стандарт Клиента по транспортной безопасности, в том числе, но не ограничиваясь:

10.4 Ремни безопасности должны использоваться в течение всего времени, пока транспортное средство (ТС) находится в движении;

- Запрещается использовать мобильные телефоны во время движения ТС;
- Скоростной режим должен соблюдаться в любое время;
- Для выполнения задач Клиента могут привлекаться только квалифицированные водители Компании, прошедшие курс обучения безопасному вождению DRIVESMARTT.

11 Антиалкогольная и антинаркотическая оговорка

11.1 Компания и ее Субподрядчики обязуются ввести полный запрет для своих работников на провоз, хранение и употребление алкогольных напитков, наркотиков или токсических веществ, за исключением веществ, необходимых для осуществления производственной деятельности (по письменному согласованию), на производственных объектах Клиента или любой другой территории, где выполняются работы (услуги) в интересах Клиента, и ознакомить своих работников и работников организаций Субподрядчика.

11.2 Компания и его Субподрядчики обязаны не допускать к работе работников, появившихся на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

11.3 Компания и его Субподрядчики обязаны за свой счет обеспечить демобилизацию с территории Клиента работников, появившихся на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

11.4 Компания должна иметь документально оформленную политику в отношении злоупотребления алкоголем и наркотическими веществами. При отсутствии политики или ее противоречии с политикой Клиента в отношении злоупотребления алкоголем и наркотическими веществами, применяется политика Клиента, а именно в части требования того, что работник, участвовавший в происшествии на объекте Клиента, должен быть немедленно направлен на прохождение теста на содержание наркотических и/или алкогольных веществ в организме.

11.5 В случае выявления фактов алкогольного опьянения сотрудников Компании или его Субподрядчиков, Клиент имеет право на выставление штрафа Компании.

11.6 В случае причинения вреда здоровью сотрудников или имуществу Клиента или третьим лицам, Клиент имеет право на трехкратное увеличение штрафных санкций, а Компания обязуется компенсировать все понесенные убытки.

12 Планирование действий в чрезвычайных ситуациях

12.1 Перед тем, как приступить к работе (услуге) на любом производственном объекте Клиента или любой другой территории, где выполняются работы (услуги) в интересах Клиента, Компания обязана

предоставить официальному представителю Клиента план действий в случае чрезвычайных ситуаций (План ЧС), а также соответствующие телефонные номера, по которым следует сообщить о происшествиях. Клиент в свою очередь предоставляет схему оповещения при ЧС Компании.

12.2 Ни при каких обстоятельствах Клиент не несет ответственность в случае претензий/убытков/расходов, связанных с неисполнением или ненадлежащим исполнением Компанией (и/или ее работниками), действующих требований ОТ, ПБ и ООС, включая минимальный объем требований политик и стандартов Клиента и Заказчика. Все работы по ликвидации последствий происшествий Компания проводит собственными силами и за свой счет.

12.3 В случае нарушения Компанией требований ОТ, ПБ и ООС, включая минимальный объем требований политик и стандартов Клиента и Заказчика, Компания обязуется компенсировать Клиенту любые убытки/потери/расходы, понесенные последним в результате данных нарушений.

13 Анализ опасностей и контроль рисков

13.1 Совместная оценка рисков должна проводиться в начале этапа подготовки к мобилизации с использованием процесса управления рисками для контрактных работ. В этом процессе должны учитываться все предыдущие оценки, проводившиеся Клиентом или Компанией. Для рисков высокого и среднего уровней должны быть разработаны ключевые меры контроля по их предотвращению и уменьшению последствий, пока остаточный риск по каждому из них можно будет считать приемлемым. Проводимые по результатам проверки мероприятия должны быть учтены и закрыты до начала мобилизации.

13.2 Предоставление достаточного времени для оценки рисков и планирования начала операций является критически важным для успешного выполнения работ по договору и этот момент нельзя недооценивать. Сокращение времени без привлечения необходимых ресурсов может негативно повлиять на управление и предотвращение некоторых рисков после начала работ. В случае любых изменений графика исполнения договора или объема выполняемых работ должен использоваться формальный процесс управления изменениями в соответствии с требованиями Клиента.

14 Учет и расследование происшествий, инцидентов и аварий в области ОТ,ПБ и ООС

14.1. Компания обязана незамедлительно сообщать Клиенту обо всех происшествиях, инцидентах, авариях и несчастных случаях произошедших с его персоналом и персоналом его Субподрядчиков на всех производственных объектах Клиента или любой другой территории, где выполняются работы (услуги) в интересах Клиента. Любой факт несообщения о происшествии или попытка скрыть происшествие будут рассматриваться как серьезное нарушение или невыполнение условий договора.

14.2. Компания должна использовать принятые у Клиента средства составления отчетов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды (по возможности) для того, чтобы активировать небезопасные действия, ситуации на грани происшествия и опасные ситуации, возникающие во время оказания услуг (работ).

14.3. Обо всех событиях, связанных с нарушением требований в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды (учитывая классификацию, приведенную в таблице степени серьезности ущерба, см. ниже), Компания обязана немедленно докладывать Клиенту, и этот доклад должен

содержать как минимум:

- Краткое описание происшествия и степень его серьезности;
- Место, где произошел инцидент;
- Дата и время возникновения;
- Имя пострадавшего, если таковой имеется, включая третьих лиц;
- Должность, профессия пострадавшего;
- Первоначальные травмы и оказанное лечение;
- Состояние пострадавших на момент доклада;
- Краткое описание имущественного или экологического ущерба, если таковой имеется.

	-1 ЛЕГКАЯ (L)	-2 СЕРЬЕЗНАЯ (S)	-3 КРАЙНЕ СЕРЬЕЗНАЯ (M)	-4 КАТАСТРОФИЧЕСКАЯ (C) / МНОЖ. КАТАСТР. (XC)
КАТЕГОРИЯ УЩЕРБА	Потери Клиента + потери Клиента составляют <10 тыс. Долларов США, и Число случаев потери трудоспособности на один или более дней полностью или частично < или равно 1	Потери Клиента + потери Клиента составляют >10 тыс. долларов США но < 100тыс.долларов США, и Число случаев потери трудоспособности на один или более дней полностью или частично > 1 - <100	Потери Клиента (контрагент Клиента) + потери Клиента составляют > 100 тыс. Долларов США но < 1000 тыс. Долларов США, и Число случаев потери трудоспособности на один или более дней полностью или частично > 10	Потери Клиента (контрагент Клиента) + потери Клиента составляют >1000 тыс. долларов США, и Потеря жизни (несчастный случай со смертельным исходом)/
Автомобильный транспорт	Опрокидывание на малой скорости (<20 км/ч) внедорожных ТС, таких, как багги или машины на гусеничном ходу; или	Опрокидывание на малой скорости (<20 км/ч) тяжелых или легких ТС; или Невозможность отъезда с места происшествия какого-либо ТС; или Любое происшествие, в результате которого любое ТС съезжает	Любое опрокидывание любого ТС на скорости более 20 км/ч	

	Любое незначительное происшествие, не подпадающее под другую категорию	с дороги на скорости > 20 км/ч; или Боковое столкновение или наезд сзади при движении ТС Клиента со скоростью более 20 км/ч		
--	------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

14.4. Компания должна своевременно расследовать любые катастрофические, значительные и серьезные инциденты, относящиеся к предоставляемым услугам (работам), и передавать результаты расследования и план корректирующих мероприятий для согласования Клиентом.

14.5. План корректирующих мероприятий, разработанный на основе результатов расследования инцидента, должен быть принят к реализации и выполнен в установленные сроки.

14.6. Компания обязана включить в комиссию по расследования происшествия произошедшего на территории или в интересах Клиента, представителя Клиента.

15 Аудит Компании в области КК, ОТ, ПБ и ООС

15.1 Необходимость аудита Компании в области КК, ОТ, ПБ и ООС может определяться по результатам оценки рисков, связанных с выполняемым объемом работ. Аудит Компании в области КК, ОТ, ПБ и ООС подтверждает эффективность СУОТ Компании и оценку возможностей Компании в области КК, ОТ, ПБ и ООС.

15.2 В случае выявления в ходе аудита существенных проблем, необходимо провести их анализ относительно договорных условий и Плана по КК, ОТ, ПБ и ООС. По результатам анализа должны быть предприняты соответствующие действия, включая устранение проблем, отказ в выдаче разрешения на начало работ или расторжение договора.

15.3 Клиент не будет выдавать разрешение на начало работ и приостановит платежи по соответствующему Договору до тех пор, пока результаты аудита перед началом работ не подтвердят соответствие требованиям договора. Перед остановкой работ или приостановкой платежей, Клиент должен в письменном виде уведомить Компанию, предоставив ей возможность исправить все несоответствия.

15.4 Необходимость проведения аудита Компании в области КК, ОТ, ПБ и ООС, зависит от следующих факторов:

- Выполняемый объем работ сопряжен с высоким риском или имеет комплексный характер;
- Новая Компания или Компания без опыта выполнения аналогичных работ;
- Место выполнения работ;
- Изменения в организации Компании, произошедшие после выполнения им предыдущих работ для Клиента;
- Неэффективная работа при выполнении предыдущего договора.

15.5 Внеплановые аудиты (проверки) в области КК, ОТ, ПБ и ООС проводятся Клиентом в любое время без согласования с Компанией, а также в случае поступления Клиенту информации о нарушениях

требований КК, ОТ, ПБ и ООС, которые могут привести к инциденту, аварии или несчастному случаю.

15.6 При проверках оценивается:

- организация и производство работ повышенной опасности;
- выполнение условий договора в части соблюдения требований ОТ, ПБ и ООС;
- наличие и функционирование у Компании внутренней системы контроля соблюдения требований ОТ, ПБ и ООС;
- квалификация и опыт руководящих работников Компании;
- наличие обучения работников Компании по видам деятельности и регламентам, связанным с производством работ, включая требуемые законодательством Российской Федерации обучение и аттестацию;
- соответствие применяемых технических устройств, транспортных средств требованиям безопасности;
- порядок организации проведения инструктажей перед началом работ, оказанием услуг и плановых совещаний у Компании по ОТ, ПБ и ООС;
- соблюдение мер безопасности, указанных в наряд-допуске, проекте производства работ, технологических картах и т.д.;
- соблюдение норм и правил по ОТ, ПБ и ООС при выполнении работ на объекте Клиента.

15.7 По результатам аудитов (проверок) составляется акт проверки соблюдения требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды по форме Приложение 2 к настоящему Документу в 2-х экземплярах, которые подписываются представителями Клиента и Компании. В случае отказа представителя Компании от подписания указанного акта проверки, акт подписывает только Клиент с указанием в акте информации об отказе представителя Компании от подписания акта. При несогласии представителя Компании с выявленным нарушением в акте проверки ему предоставляется возможность сделать соответствующую запись.

15.8 В акте проверки указывается требование о принятии руководством Компании адекватных, незамедлительных мер, направленных на устранение выявленных нарушений, а также требование о необходимости информирования Клиента о проведенной работе по их устранению.

15.9 На основании актов проверки руководством Клиента принимается решение о необходимости применения штрафных санкций в соответствии с условиями договора и выставлении претензии за нарушение условий договора в области КК, ОТ, ПБ и ООС, или о приостановке работ в зависимости от вида выявленного нарушения.

15.10 Локальный специалист HSE имеет право до начала, в момент, а также после проведения работ запросить документы, подтверждающие соблюдение требований данного договора, политик, стандартов в области ОТ, ПБ и ООС Клиента и Заказчика, а также действующего законодательства РФ в области ОТ, ПБ и ООС, действующих на территории Российской Федерации.

16 Анализ результатов в области КК, ОТ, ПБ и ООС

16.1 Совещания по анализу результатов в области КК, ОТ, ПБ и ООС между Клиентом и руководством Компании является важным способом контроля результатов в области КК, ОТ, ПБ и ООС и организуется куратором договора.

16.2 Периодичность совещаний определяется куратором договора, но не реже одного раза в квартал.

16.3 Во время совещания, в том числе, проводится анализ всех КПЭ в области КК, ОТ, ПБ и ООС (Приложение 4)

17 План по КК, ОТ, ПБ и ООС

17.1 Компания разрабатывает проект Плана по КК, ОТ, ПБ и ООС в соответствии с требованиями Клиента, чтобы определить меры контроля в области КК, ОТ, ПБ и ООС, которые будут применяться во время работ по договору. Конкретный перечень мероприятий по улучшению условий и охраны труда и снижению уровней профессиональных рисков определяется Компанией для соблюдения требований Клиента и Заказчика.

17.2 План по КК, ОТ, ПБ и ООС должен охватывать весь объем выполняемых работ и его содержание должно быть масштабируемым в соответствии с оценкой рисков, связанных с объемом выполняемых работ. В случае необходимости План по КК, ОТ, ПБ и ООС пересматривается и обновляется в течение срока выполнения договора.

17.3 *План по КК, ОТ, ПБ и ООС демонстрирует:*

- Выявление, оценку и управление рисками, связанными с выполняемым объемом работ путем внедрения определенных мер контроля, где и когда это необходимо;
- Распределение ответственности за исполнение и обеспечение всех мер контроля и восстановительных мероприятий, касающихся выполнения работ по договору, в течение срока действия договора;
- Подготовленность и компетентность Компаний, которые будут выполнять работы;
- Соответствие оборудования, предоставляемого Компанией для выполнения работ, целевому назначению и проведение его технического обслуживания в соответствии со спецификациями производителя.

18 Подготовка отчетности об эффективности, происшествиях и инцидентах в области КК, ОТ, ПБ и ООС

18.1 Компания обязана сообщать представителю Клиента обо всех инцидентах или происшествиях (включая опасные ситуации, происшествия без ущерба, травмы, заболевания, события в области ООС или безопасности), которые имели место на объекте Клиента, или имели прямое отношение к выполняемым Компанией работам для или от имени Клиента в соответствии со схемой оповещения при ЧС.

18.2 Клиент отвечает за проведение полного расследования всех происшествий или инцидентов, имевших место на объекте, находящимся под управлением Клиента. При необходимости Компания содействует процессу расследования и обеспечивает содействие своего персонала, руководства или представителей службы КК, ОТ, ПБ и ООС.

18.3 В случае, если на объекте Клиента произошло происшествие, учитываемое в отраслевой статистике, Клиент отвечает за предоставление отчетности соответствующим органам.

18.4 Компания обязана ежемесячно, в срок до 4 числа месяца, следующего за отчетным, предоставлять Клиенту отчет по установленной форме (Приложение 1) о фактическом количестве

отработанного времени персоналом Компании и фактическом пробеге ТС на объектах Клиента, фактическом количестве персонала Компании. Заполненная форма отчета должна быть подписана уполномоченным представителем Компании.

19 Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Документа: «Требования в области контроля качества, охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды»:

Приложение №1 (Отчет о результатах работы по КК, ОТ, ПБ и ООС (форма))

Приложение №2 (Акт проверки соблюдения требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды (форма))

Приложение №3 (Примерный перечень локальной документации в сфере охраны труда наличие и ведение которой должно быть организовано в Компании/Субподрядной Организации при оказании услуг Клиенту)

Приложение №4 (КПЭ в области КК, ОТ, ПБ и ООС)

Приложение №5 (АКТ-ДОПУСК №_____ для производства работ на территории Клиента Шлюмберже)

Приложение №6 (Инструкция «Крепление груза на автомобильном транспорте»)

Приложение №1 к Документу «Требования в области
контроля качества, охраны труда, промышленной
безопасности и охраны окружающей среды»,

Отчет о результатах работы по КК, ОТ, ПБ и ООС (форма)

Отчет подготовил

представитель подрядной организации _____

(должность, подпись, Ф.И.О)

Подрядная организация		
Отчетный период (год, месяц)		
ПОКАЗАТЕЛИ	В отчетном месяце текущего года	Нарастающий итог отчетного года
1. Среднесписочная численность персонала подрядной организации, производящего работы на объектах _____ за отчетный период, чел.		
2. Количество человеко-часов, отработанных работниками подрядной/субподрядной организации на объектах _____, чел/часов.		
3. Количество пострадавших с временной потерей трудоспособности по причине травмы на производстве при работах на объектах _____ (код 04 в бланке листка нетрудоспособности), чел.		
4. Количество пострадавших с ограничением трудоспособности по причине травм на производстве (перевод на другую работу согласно распорядительному документу), чел.		
5. Количество случаев оказания медицинской помощи (работникам подрядной/субподрядной организации при производстве работ на объектах _____, чел.		
6. Общее количество транспортных средств подрядной организации, осуществляющих производство работ на объектах _____, ед.		
7. Количество ДТП, в том числе с участием субподрядных организаций		
8. Общий пробег транспортными средствами при производстве работ на объектах _____, тыс.км.		
9. Количество проверок /аудитов по ОТ и ПБ, проведенные Клиентом		
10. Количество выявленных нарушений за отчетный период, в том числе: - во время проверок Клиентом: - во время собственных проверок:		
11. Количество приостановок ведения работ		
12. Количество работников службы ОТ и ПБ на объекте производства работ в отчетном периоде		
13. Количество проверок состояния ОТ, ПБ и ООС проведенных собственными силами подрядной организации		

**Акт
 проверки соблюдения требований охраны труда, промышленной
 безопасности и охраны окружающей среды (форма)**

« ____ » _____ 202_ г.

_____ (наименование населенного пункта)

Представителем Клиента

_____ (Ф.И.О. должность)

составлен настоящий акт о том, что « ____ » _____ 202_ г. с ____ ч. ____ мин. до ____ ч. ____ мин. на объекте « _____ » проведена проверка выполнения требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды организацией « _____ » (наименование организации) в присутствии представителя _____ (должность, ф.и.о.).

В ходе проверки выявлены следующие нарушения:

№	Содержание нарушения	Предложения комиссии (устранить нарушение/ приостановить работы/ отстранить от работы) с указанием срока выполнения предложения

Приложения:

_____ (копии документов, результаты анализов, запись о проведенной фиксации нарушений способом фотографирования на фотоаппарат, сотовый телефон и иные технические устройства)

Работы выполняются по договору: _____ Ответственный исполнитель по договору _____ (заполняется представителем подрядной организации)

Генподряд/субподряд _____ (нужное подчеркнуть) _____ (наименование организации-генподрядчика)

С актом согласен и один экземпляр акта получил: _____ (должность, подпись, Ф.И.О.)

Особое мнение _____ (заполняется при несогласии с нарушениями или отказе в подписании данного акта)

Представитель _____ (подпись, Ф.И.О.)
 Представитель _____ (подпись, Ф.И.О.)

Примерный перечень локальной документации в сфере охраны труда наличие и ведение которой должно быть организовано в Компании, при оказании услуг Клиенту

№ п/п	Наименование
Документы по охране труда	
1.	Программа проведения первичного инструктажа по охране труда на рабочем месте.
2.	Перечень инструкций по охране труда для работников, действующих в организации.
3.	Инструкции по охране труда для работников.
4.	Журналы регистрации инструктажей по охране труда на рабочем месте.
5.	Протоколы проверки знаний требований охраны труда руководителей, специалистов и ИТР.
6.	Протоколы проверки знаний требований охраны труда рабочего персонала.
7.	Удостоверения о проверке знаний требований охраны труда (для состава ИТР и рабочих профессий)
Производственное оборудование	
8.	Графики планово-предупредительных ремонтов производственного оборудования.
9.	Паспорта и сертификаты на производственное оборудование
10.	Журналы технического состояния оборудования.
Инструмент	
11.	Приказ (распоряжение) по подразделению организации о назначении лица, ответственного за сохранность и исправность электроинструмента.
12.	Журнал учета, проверки и испытаний электроинструмента и вспомогательного оборудования к нему.
13.	Приказ (распоряжение) по подразделению о возложении обязанностей по проверке и браковке инструмента на инженерно-технического работника.
14.	Акты проверки и браковки инструмента.
Лестницы, леса, подмости	
15.	Приказ (распоряжение) по подразделению организации о назначении лица, ответственного за состояние и исправность лестниц и стремянок.
16.	Журнал учета и осмотра такелажных средств, механизмов и приспособлений.
Абразивный инструмент	
17.	Приказ (распоряжение) по подразделению организации о назначении лица, ответственного за испытание абразивного и эльборового инструмента.
18.	Журнал испытания абразивного и эльборового инструмента
Электроустановки	
19.	Приказ о назначении лиц, ответственных за электрохозяйство организации.
20.	Должностная инструкция ответственного за электрохозяйство.
21.	Перечень должностей и профессий электротехнического и электротехнологического персонала, которым необходимо иметь соответствующую группу по электробезопасности.
22.	Перечень должностей и профессий, требующих присвоения персоналу I группы по электробезопасности.
23.	Журнал учета присвоений группы I по электробезопасности неэлектротехническому персоналу.
24.	Приказ о создании комиссии для проверки знаний электротехнического и электротехнологического персонала организации.
25.	Журнал учета проверки знаний норм и правил работы в электроустановках.

26.	Приказ о назначении лиц, ответственных за учет, обеспечение, организацию своевременного осмотра, испытания и хранение средств индивидуальной защиты, используемых в электроустановках.
27.	Журнал учета и содержания средств защиты.
28.	Журнал испытаний средств защиты из диэлектрической резины (перчаток, бот, галош диэлектрических и изолирующих накладок).
29.	Перечень работ, выполняемых в порядке текущей эксплуатации.
Сосуды, работающие под давлением	
30.	Паспорт завода-изготовителя на сосуд, работающий под давлением, инструкция по его монтажу и эксплуатации.
31.	Приказ о назначении ответственных за исправное состояние и безопасную эксплуатацию сосудов.
32.	Приказ о назначении ответственных за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации сосудов.
33.	Должностные инструкции для ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию сосудов и ответственного за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации сосудов.
34.	Инструкции по режиму работы сосудов и их безопасному обслуживанию.
35.	Протоколы и удостоверения аттестации работников, обслуживающих сосуды под давлением.
36.	Приказ руководителя организации о допуске к работе персонала по обслуживанию сосудов под давлением.
37.	Сменный журнал работы сосудов под давлением.
Компрессорные установки, воздухопроводы, газопроводы	
38.	Паспорт на компрессорную установку.
39.	Приказ о назначении лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию компрессорной установки.
40.	Инструкции по безопасному обслуживанию компрессорных установок.
41.	Журнал учета работы компрессорной установки.
42.	Паспорта всех сосудов, работающих под давлением.
43.	График планово- предупредительного ремонта компрессорной установки.
44.	Журнал проверки знаний обслуживающего персонала правил и инструкций.
45.	Журнал (формуляр) учета ремонтов компрессорной установки.
Грузоподъемные краны	
46.	Паспорт грузоподъемной машины, техническое описание и инструкция по монтажу и эксплуатации.
47.	Приказ о назначении лиц, ответственных по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары.
48.	Приказ о назначении лиц, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии.
49.	Приказ о назначении лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами.
50.	Должностные инструкции для ответственных специалистов.
51.	Графики ППР грузоподъемных машин.
52.	Производственные инструкции для работников, занятых на работах с применением грузоподъемных кранов.
53.	Журнал ремонтов грузоподъемных машин.
54.	Журнал учета и осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары.
55.	Схемы строповки грузов.

КПЭ в области КК, ОТ, ПБ и ООС

№	Параметр оценки	Шкала баллов	Фактическое значение параметра оценки	Фактическое значение балла
1	Устранение нарушений, выявленных в ходе проверок Клиентом	-	-	-
1.1	Устранено 90% нарушений и более	0		
1.2	Устранено от 80 % до 90% нарушений	3		
1.3	Устранено менее 80% нарушений	5		
2	Наличие несчастных случаев на производстве (по вине должностных лиц Компании)	-	-	-
2.1	Несчастные случаи на производстве не допущены	0		
2.2	Несчастные случаи на производстве допущены	10		
2.3	Показатель TRIF за текущий год превышает показатель предыдущего года за аналогичный период	10		
2.4	Показатель TRIF за текущий год не превышает показатель предыдущего года за аналогичный период	0		
3	Наличие возгораний (по вине должностных лиц Компании)	-	-	-
3.1	Наличие 1 возгорания	15		
3.2	Наличие 2 возгораний и более	30		
4	Наличие дорожно-транспортных происшествий с участием транспорта Компании	-	-	-
4.1	Показатель AARm за текущий год превышает показатель предыдущего года за аналогичный период	10		
4.2	Показатель AARm за текущий год не превышает показатель предыдущего года за аналогичный период	0		
5	Наличие 1 аварии при производстве работ и более по вине Компании	30		
6	Наличие несчастного случая на производстве с летальным исходом по вине Компании	30		
7	Наличие инцидента при производстве работ по вине Компании (за каждый факт)	10		
8	Обучение работников Компании согласно требований ОТ,ПБ и ООС	-	-	-
8.1	Обученность 100%	0		
8.2	Обученность 95%	5		
8.3	Обученность менее 95%	10		
Суммарное значение фактических баллов:				
Базовое значение баллов				30
Итоговое значение (базовое значение минус суммарное значение фактических баллов)				

АКТ-ДОПУСК № _____

для производства работ на территории Компании Шлюмберже

Регион: _____

« _____ » _____ 202 _____ г.

Город (месторождение): _____
(наименование участка производства работ, или месторождения, объекта на котором будут проводиться работы)

Мы, нижеподписавшиеся:

представитель Заказчика (ответственный специалист/руководитель по направлению)

(должность, структурное подразделение Ф.И.О., подпись, дата)

представитель подрядной организации

(должность, наименование подрядной организации, Ф.И.О., подпись, дата)

составили настоящий акт о нижеследующем:

Заказчик предоставляет участок (объект, месторождение) или территорию,

(объект, месторождение или наименование участка)

для производства на нем: _____
(наименование работ)

под руководством технического персонала-представителя подрядной организации на следующий срок:

начало « _____ » _____ 202 _____ окончание « _____ » _____ 202 _____

Все ниже представленные мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ выполнены:

п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Исполнитель
1.			
2.			

Матрица взаимодействия:

Заказчик (юридическое лицо Компании)		Подрядчик	
Владелец договора		Владелец договора	
Руководитель подразделения		Руководитель подразделения	
Исполнитель на месте		Исполнитель на месте	
HSE специалист		HSE специалист	

Режим ПО(1,2,3) _____

Памятка

Мероприятие для HSE	Режим 1	Режим 2	Режим 3
Внести сотрудников ПО в QUEST	ДА	НЕТ	НЕТ
Назначить сертификации в QUEST	ДА	НЕТ	НЕТ
Проводить обучение/тренинги	ДА	При необходимости	НЕТ
Требовать исполнение применимых стандартов Шлюмберже	ДА	При необходимости	НЕТ

Согласовано:

Служба ОТ и ПБ _____
(Должность, подпись, Фамилия, инициалы)Представитель подрядной организации _____
(Должность, подпись, Фамилия, инициалы)Руководитель объекта _____
(Должность, подпись, Фамилия, инициалы)

Инструкция «Крепление груза на автомобильном транспорте»

1. План мероприятий по предупреждению потерь грузов при перевозке автомобильным транспортом

1.1 Организационные меры борьбы с потерями и утратой грузов

Технические условия размещения в подвижном составе грузов мелких фракций, лёгких грузов, перевозимых без тары, согласно которым поверхность груза, содержащего мелкие фракции, после погрузки на открытый подвижной состав должна быть разровнена, уплотнена и защищена от выдувания с помощью пленок, пологов, получаемых на основе связующих материалов. Подготовка груза к перевозке, до предъявления груза к перевозке отправитель обязан привести его в транспортабельное состояние, обеспечивающее сохранность груза в пути следования. *Совершенствование технологии размещения грузов в кузовах со строгим соблюдением требований правил и других нормативных документов.* Содержание в постоянной исправности и рабочем состоянии устройств крепления груза, установок по нанесению защитных пленок и пологов. *Разработка и внедрение нормативно-технической документации, направленной на сокращение потерь грузов, и осуществление контроля ее выполнения.* Повышение ответственности работников за сохранную перевозку грузов, обучение и инструктаж лиц, связанных с перевозочным процессом.

1.2 Экономическая эффективность мероприятий по предупреждению потерь грузов при перевозке

Главным критерием сохранной перевозки грузов автомобильным транспортом считается минимум затрат, при определении которых учитываются эксплуатационные расходы и капитальные вложения в основе автомобильного транспорта, грузоотправителей, грузополучателей и исполнителей. Эксплуатационные расходы непосредственно автомобильным транспортом целесообразно подразделять по операциям перевозочного процесса. При этом следует учитывать расходы, связанные с потерями груза, на ремонт и очистку груза, загрязнением окружающей среды, при перевозке сыпучих грузов, мешкотары, по восполнению груза, утраченного в пути следования. Эксплуатационные расходы грузоотправителей, связанные с потерями грузов, включают затраты на дополнительную подготовку груза и автомобиля к перевозке, погрузку, восполнение утраченного. Расходы грузоотправителей, грузополучателей и исполнителя включают затраты на сбор груза, погрузку и выгрузку. Вложения включают затраты на подвижной состав в создание устройств для подготовки кузовов к перевозке и защите груза от потерь.

2. Правило погрузки грузов

Прежде всего, нужно учитывать нормы по загрузке, утверждённые на законодательном уровне, параметры эксплуатации транспорта и ПДД. Правильная развесовка груза в фургоне определяется так:

- всё пространство условно делится на 4 части;
- нагрузка в отсеке распределяется следующим образом: в первую часть, следующую за водителем, можно поместить до 5 тонн. Во вторую – не больше шести, для третьего отделения груз не должен весить больше 5 тонн, а в четвёртом уложить до 4 тонн.

3. Приспособления для фиксации груза

Современный рынок предлагает большой инструментарий:

- натяжные ремни и стяжки – это эластичные ленты и жгуты способные растягиваться и сжиматься, за счёт этой упругости удерживается вес;
- распорные штанги изменяют свою длину, закрепляя установленное положение, поддерживают предметы в установленном положении;
- крепёжные сети подходят для предметов со сложной геометрией;
- большой популярностью пользуются противоскользящие коврики, планки, воздушные пакеты для прокладки хрупких грузов.

4. Способы крепления грузов

Вариант фиксации, прежде всего, должен соответствовать типу и форме груза. Самые простые в плане размещения – это прямоугольные предметы.

- Коробки и ящики

Для таких грузов достаточно установить боковые и поперечные перекладки. Дополнительную жёсткость можно внести, установив ремни.

- Штучные бруски, планки, трубы

Такие предметы перевозятся упакованными, по периметру тары устанавливаются коники. Для предотвращения вылета груза при торможении спереди ставится паллет, который вместе с брусками дополнительно по диагонали и/или поперечно фиксируется натяжными ремнями.

- Рулоны и бобины

Это сложные для перевозки предметы, что обусловлено их способностью к качению. Хорошо, если рулон можно поставить на бок ровным срезом. На дно фургона нужно постелить противоскользящий коврик. Система фиксации из натяжных ремней – обеспечит хорошую стойкость, только в местах соприкосновения следует подложить прокладки.

В горизонтальном положении рулон закрепляют клинками, которые устанавливаются по бокам в специальные отверстия пола и зарываются элементами противоскользящего пола. Дополнительно используются натяжные ремни.

Для тяжёлых круглых элементов из металла или больших рулонов бумаги можно частично разобрать покрытие пола и частично поместить его в образованную выемку. Так будет ограничено качение предмета, но обязательно использовать тросы и цепи для остаточной фиксации.

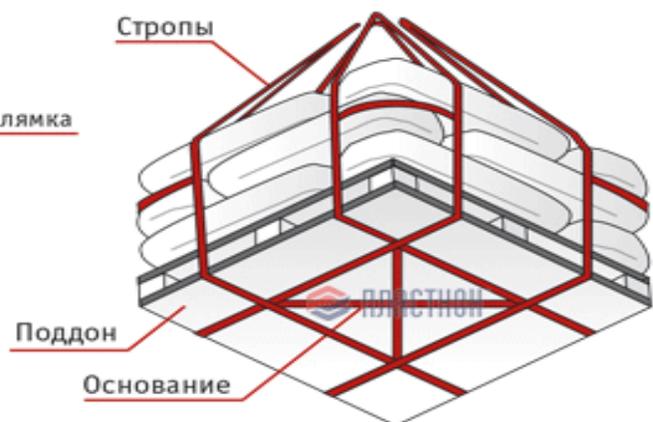
Для регулярных перевозок бумажных бобин нужно использовать специально оборудованный кузов с металлическими лыжами, по которым груз легко передвигается в фургоне. Полозья в полу позволяют установить подпорные башмаки из металла точно по габаритам груза. Если груз имеет нестандартные размеры, решить задачу помогут переходники.

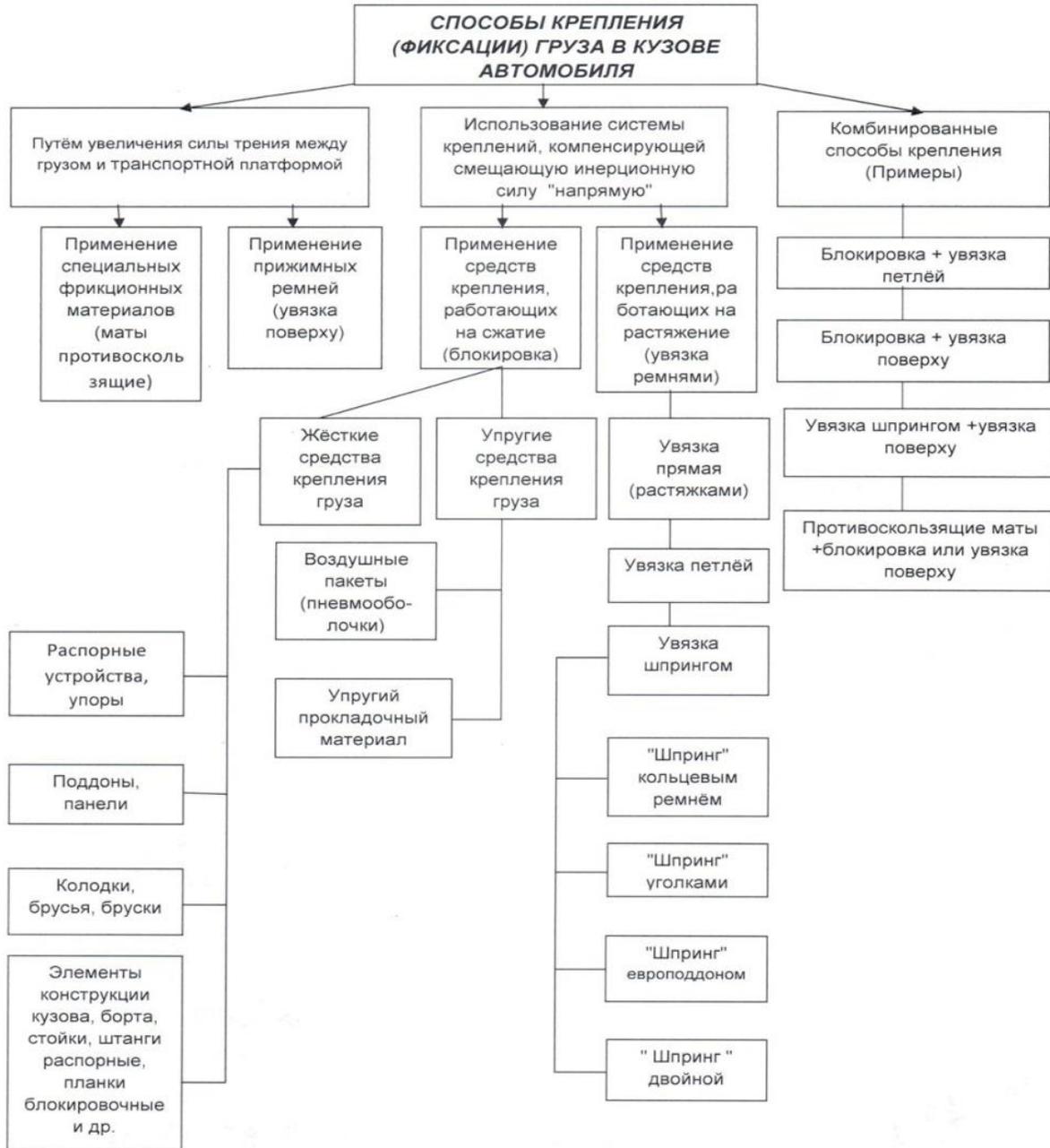
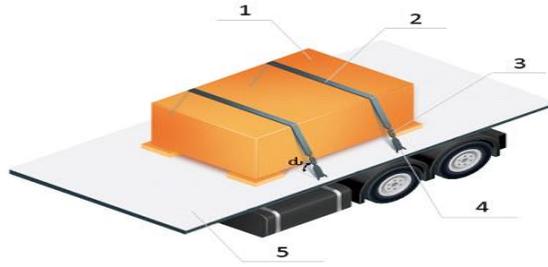
- Сыпучие и объёмные грузы

Покрытие из тента или крепёжных сетей удержит навалочный и рассыпной материал. Главное, чтобы натяжение было достаточным.

- Устойчивый пустой кузов

Проехать порожняком и избежать раскачивания – тоже искусство. Лёгкое и простое решение – установка натяжных ремней крест-накрест по диагонали в вертикальной плоскости сзади фургона.





Для контроля правильно выполненных работ по креплению грузов на автотранспорте применяйте чек-лист утвержденный в компании (См. ниже)



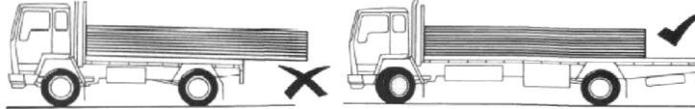
Проверочный лист для погрузки грузовых транспортных средств

Schlumberger

1.0 РАСПОЛОЖЕНИЕ ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

1.1 Грузовое пространство и погрузочно-разгрузочная платформа транспортного средства подходят для груза данного типа и размера?

Да Нет



СЛИШКОМ МАЛЕНЬКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- 1.2 Платформа очищена от остатков смазочных материалов и грязи?
 2.2 Проверьте вес перевозимых грузов. Транспортное средство может перевозить их безопасно?
 2.3 Если грузы уложены друг на друга, тяжелые грузы размещены внизу?
 2.4 Более тяжелые грузы размещены ближе к продольной центральной линии кузова?
 2.5 Прочные предметы размещены перед хрупкими предметами, которые могут быть раздавлены?

Да Нет



Размещайте более тяжелые контейнеры внизу

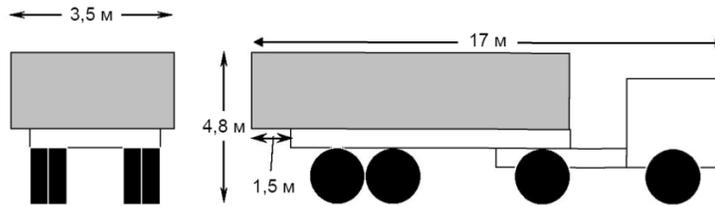
Размещайте более тяжелые предметы ближе к продольной центральной линии, а более легкие – по сторонам

Размещайте прочные предметы перед хрупкими предметами, которые могут быть раздавлены

2.6 Грузы превышают следующие размеры (4,8 м в высоту; 3,5 м в ширину; 1,5 м за пределы длины кузова)?

Да Нет

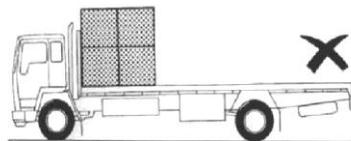
Примечание: Для перевозки грузов, превышающих любой из вышеуказанных размеров, требуется полицейское сопровождение.



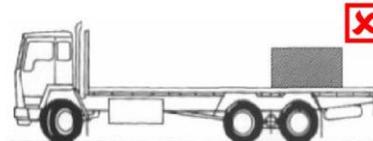
2.7 Грузы равномерно распределены по всему транспортному средству?

Транспортное средство или его отдельные оси НЕ перегружены.
 НЕ перегружена рулевая ось, размещением груза слишком сильно впереди.
 НЕ уменьшена нагрузка на рулевую ось, размещением груза слишком далеко сзади.

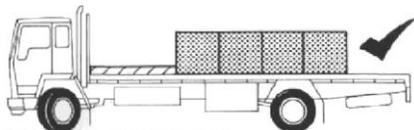
Да Нет



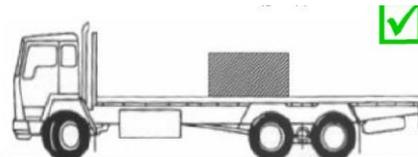
НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ГРУЗА (перегрузка передней оси)



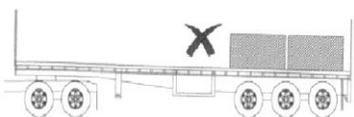
Размещайте центр массы груза перед центром задней оси (группы)



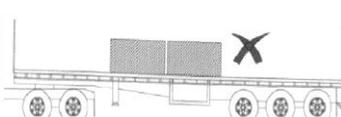
Размещайте грузы дальше назад для лучшего распределения нагрузки и поддерживайте центр массы как можно ниже.



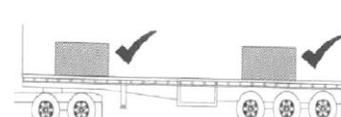
Обеспечьте достаточную нагрузку на рулевые оси для безопасного рулевого управления и не перегружайте заднюю ось.



НЕДОСТАТОЧНАЯ НАГРУЗКА НА ВЕДУЩИЕ ОСИ



ЧРЕЗМЕРНЫЙ УГОЛ ПРОГИБА КУЗОВА

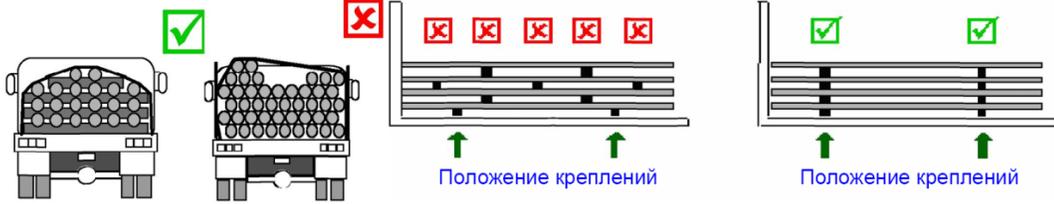


ПРАВИЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ

- 2.8 Есть какая-либо защита от опасного смещения груза в сторону кабины или за пределы транспортного средства? Да Нет



- 2.9 При перевозке длинных труб используется амортизационные материалы для крепления труб? Да Нет



Крепление длинных труб с помощью амортизационных материалов

2.0 КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

- 2.1 Стальная цепь должна иметь толщину 13 мм (1/2 дюйма) или более. Класс 70 или транспортная цепь с обозначением «7», «70», «700» на звеньях, с захватными крюками, крюками-укоротителями с вилочным разъемом или клешневыми крюками-укоротителями. Да Нет



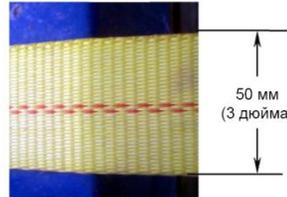
Цепь должна быть с захватными крюками, крюками-укоротителями с вилочным разъемом или клешневыми крюками-укоротителями

Виды разрешенных крюков

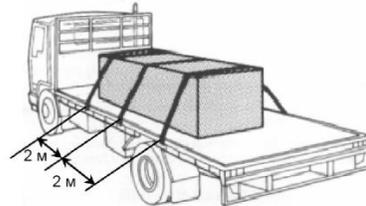
- 2.2 Стяжной ремень должен иметь ширину 50 мм (3 дюйма) или более. Да Нет



Виды стяжных ремней



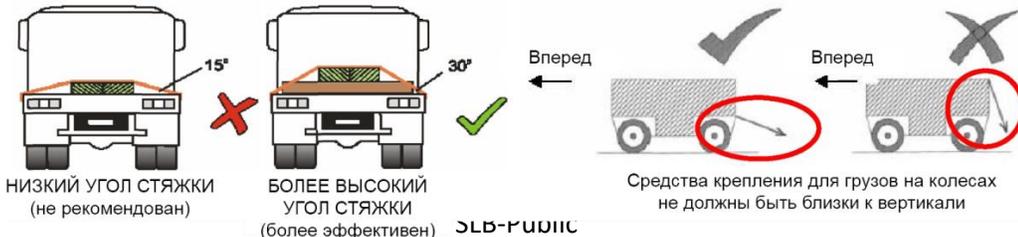
- 2.3 Убедитесь, что у вас достаточно средств крепления и что они находятся в хорошем состоянии и достаточно прочны, чтобы закрепить груз. Убедитесь, что у вас есть как минимум две (2) цепи на каждые 8 футов (2 м) для всех предметов. Да Нет



СТЯЖНЫЕ РЕМНИ

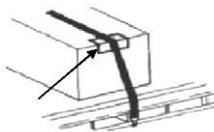
- 2.4 Убедитесь, что стяжные средства крепления для закрепленных грузов расположены как можно ближе к вертикали. Да Нет

- 2.5 Убедитесь, что прямые средства крепления, прикрепленные к грузам на колесах, не находятся в почти вертикальном положении. Да Нет



Средства крепления для грузов на колесах не должны быть близки к вертикали

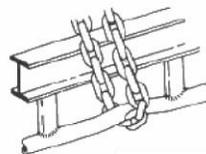
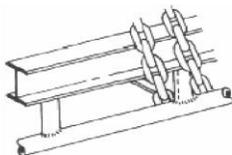
2.6 Используются защитные накладки для средств крепления на острых краях?



Да

Нет

2.7 Средства крепления закреплены в точках опоры стяжек?



Да

Нет

2.8 Лишняя часть цепи или ремня закреплена?



Да

Нет

2.9 Осмотрите все цепи и ремни и при обнаружении неисправного оборудования замените.

Износ превышает 10% диаметра звена

Порезы, зарубки, трещины, абразивное истирание, опалы или коррозионные повреждения

Плоский ремень (стропа) расположен вверх ногами

Плоский ремень (стропа) с серьезными повреждениями

Изогнутое звено

Перекрученное звено

Растянутое звено. Звенья, как правило, сужаются и становятся длиннее

Красная полоса должна быть СВЕРХУ

Правильное размещение стержня в крюке с вилочным соединением

Да

Нет

2.10 Убедитесь, что не используются стяжки для груза типа «brake-over»/штанга. Допустимы только стяжки для груза типа «Ratchet».



Стяжки для груза типа «brake-over» не должны использоваться в «Шлюмберже» в Омане

Стяжка для груза типа «Ratchet»

Да

Нет

3.0 КРЕПЛЕНИЕ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

3.1 Все грузы на поддонах прижаты к торцу грузового отсека или погрузочной платформе?



Грузы на поддонах не закреплены и не прижаты к торцу грузового отсека



ПОДДОН ПРИЖАТ К ТОРЦУ ГРУЗОВОГО ОТСЕКА

Да

Нет

3.2 В некоторых случаях может возникнуть необходимость разделить груз на два или более штабеля, чтобы эффективно стянуть его сверху. Средства крепления должны быть прикреплены вдоль середины платформы.

Да Нет



Используйте сетку для крепления грузов



3.3 Для всех рулонов, бобин, катушек или бочек, которые не зафиксированы или не удерживаются кузовом транспортного средства (или другими грузами), использованы отдельные средства крепления? Это необходимо, чтобы предотвратить движение во всех горизонтальных направлениях.

Да Нет



Незакрепленные бочки в кузове грузовика



Сочетание стяжных ремней и прямого ограничения с использованием конструкции транспортного средства



Неправильный способ транспортировки газовых баллонов

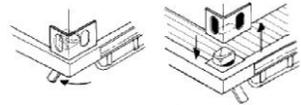


Транспортировка газовых баллонов на стеллажах

4.0 Транспортировка больших грузов

4.1 Поворотные замки закрыты при транспортировке грузовых транспортных контейнеров? (Если кузов оснащен ими.)

Да Нет



ПОВОРОТНЫЙ ЗАМОК

4.2 Если модульное здание не может быть прижато к торцу грузового отсека, средства крепления должны быть использованы спереди и сзади во избежание движения.

4.3 Если поворотные замки не установлены, пустые контейнеры можно зафиксировать одним из четырех способов крепления, как показано ниже. Контейнеры следует поместить либо на деревянную палубу, на деревянный амортизационный материал, на резиновые коврики или противоскользящие маты, но не прямо на металлическую платформу.

Да Нет



Нижеподписавшийся сотрудник заявляет, что:

Грузы надлежащим образом удерживаются транспортным средством и закреплены оборудованием для крепления грузов.

Конструкция для крепления грузов на транспортном средстве, крепежные устройства и оборудование для крепления грузов исправны и функциональны.

Конструкция для крепления грузов на транспортном средстве, крепежные устройства и оборудование для крепления грузов подходят для данного применения.

Размер, тип и положение груза не будут влиять на управление транспортным средством.

Проверять крепление груза каждые 100 км на дорогах с покрытием, обработанным вяжущим материалом, и каждые 50 км на профилированных дорогах, а также после экстренного торможения или заноса.

Проверять груз каждый раз, когда предметы удаляются или добавляются во время пути.

НЕ трогаться с места, если какая-либо часть груза не закреплена правильно.

Осматривать цепи и крюки каждые шесть месяцев, чтобы убедиться в отсутствии сломанных, растянутых, изогнутых, поврежденных или изношенных звеньев. Если цепи считаются пригодными для использования, то на звенья, примыкающие к крюкам, должна быть нанесена цветовая маркировка.

Цепи и ремни, которые не прошли проверку, должны быть утилизированы. Не допускается использование цепей, отремонтированных с помощью сварки.

Перед каждым использованием цепи или ремня водитель должен осматривать цепи и крюки на предмет повреждений. При обнаружении повреждений не использовать их и сообщать супервайзеру.

Да	Нет
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Водитель	Грузоотправитель
Имя	_____	_____
№ телефона	_____	_____
Дата:	_____	_____
Подпись	_____	_____

Молния о происшествии

ЧТО СЛУЧИЛОСЬ?

При выполнении работ по снятию колеса, произошло внезапное разрушение колесного диска и вылет шины и фрагментов диска а/м КАМАЗ



ПОЧЕМУ ЭТО ПРОИЗОШЛО?

- Не было стравлено давление воздуха с шины до демонтажа колеса
- Заводской дефект диска – использование на пределе спецификации



ПОМНИТЕ:

- **Всегда** определяйте все линии огня и выбирайте местоположение так, чтобы избежать любого возможного выброса энергии
- **Всегда** стравливайте воздух перед снятием колеса с целью замены, обслуживания или шиномонтажа и только если вы обладаете соответствующим обучением
- **Никогда** не накачивайте колесо в случае выявления любых отклонений в колесе

ЧТО ТРЕБУЕТСЯ ОТ КАЖДОГО?

- Понимать, что накаченное колесо – это сосуд под давлением со всеми сопутствующими рисками
- Всегда стравливать давление перед снятием колеса с целью замены, обслуживания или шиномонтажа
- Информировать службу механика и руководителя обо всех выявленных технических неисправностях колеса и диска

Соблюдение данных **Жизненно Важных Правил** могло бы предотвратить это происшествие



Я выбираю свое местоположение так, чтобы избежать выброса давления



Я осознаю критическую важность защитного оборудования и мер безопасности, которые я применяю, выполняя работу

МОЛНИЯ №	Подготовлено:	Утверждено:	Дата происшествия
RCA # 02-2021	Прудников А.	Габитов М.	23 Декабря 2021

Schlumberger

Schlumberger-Private

Молния о происшествии

ЧТО СЛУЧИЛОСЬ?

При выполнении шиномонтажных работ подрядчиком произошла непроизвольная разбортировка колеса грузового ТС



ПОЧЕМУ ЭТО ПРОИЗОШЛО?

- Не была проведена проверка места посадки колеса перед извлечением его из клетки
- Отсутствие нормативных критериев оценки/выбраковки колесных дисков

ПОМНИТЕ:

- **Никогда** не нарушайте правила безопасности: они предназначены для того, чтобы спасти вашу жизнь
- **Всегда** останавливайте работу и переоценивайте условия, если сомневаетесь
- **Всегда** определяйте все линии огня и выбирайте местоположение так, чтобы избежать любого возможного выброса энергии

ЧТО ТРЕБУЕТСЯ ОТ КАЖДОГО?

- Полностью понимать и выполнять все пункты рабочей инструкции
- Всегда использовать инструменты, предназначенные для нашей защиты во время выполнения работы
- Оценивать и уметь определять все риски, связанные с поставленной задачей

Соблюдение данных **Жизненно Важных Правил** могло бы предотвратить это происшествие



Я выбираю свое местоположение так, чтобы избежать выброса давления



Я осознаю критическую важность защитного оборудования и мер безопасности, которые я применяю, выполняя работу

МОЛНИЯ №	Подготовлено:	Утверждено:	Дата происшествия
RCA # 01-2021	Прудников А.	Габитов М.	12 Сентября 2021

Schlumberger

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОДРЯДНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

(применяются к Компаниям, в зависимости от вида выполняемых работ/оказываемых услуг по Договору)

20 ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ (при заключении договора на оказание услуг по строительству, реконструкции, ремонту и/или модернизации объектов на территории Клиента/Заказчика)

20.1 Общая информация

20.1.1 При выполнении строительно-монтажных работ Компания обязана выполнять работы с учетом обязательных требований, описанных выше.

20.1.2 Клиент совместно с Компанией, исходя из характеристик объекта, на котором будут проводиться СМР обязаны, в рамках процедуры управления профессиональными рисками системы управления охраной труда (далее - СУОТ), провести оценку профессиональных рисков, связанных со следующими опасностями:

- используемые движущиеся машины и механизмы, подвижные части технологического оборудования, передвигающиеся заготовки и строительные материалы,
- опрокидывание машин;
- неустойчивое состояния сооружения, объекта, опалубки и поддерживающих креплений;
- высокие ветровые нагрузки;
- падающие куски породы, предметы и материалы, самопроизвольно обрушающиеся конструкции зданий и сооружений и их элементы, оборудование, горные породы и грунты;
- наличие острой кромки, углов, торчащих штырей;
- работы на высоте;
- опасность, связанная с выбросом пыли и вредных веществ;
- опасность, связанная с воздействием шума, в том числе опасность, связанная с возможностью не услышать звуковой сигнал об опасности;
- опасность недостаточной освещенности или повышенной яркости света в рабочей зоне;
- опасность воздействия пониженных или повышенных температур воздуха;
- опасность поражения током;
- иные опасности, представляющие угрозу жизни и здоровью работников, включенных работодателем в перечень идентифицированных опасностей.

20.1.3 При исполнении своих обязательств по Договору на проведение СМР Компания обязуется соблюдать все положения настоящего Документа.

20.1.4 Организация и проведение СМР должны осуществляться в соответствии с организационно-технологической документацией на строительное производство, которая предусматривает перечень мероприятий и решений по определению технических средств и методов работ для конкретных видов выполняемых процессов и работ, обеспечивающих выполнение требований законодательства Российской Федерации по охране труда.

20.1.5 К опасным зонам с постоянным присутствием опасных производственных факторов в СМР, отражаемым в организационно-технологической документации на строительное производство, относятся:

- места на расстоянии ближе 2 м от неизолированных токоведущих частей электроустановок;
- места на расстоянии ближе 2 м от не огражденных (отсутствие защитных ограждений) перепадов по высоте 1,8 м и более либо при высоте защитных ограждений менее 1,1 м.

20.1.6 К опасным зонам с возможным воздействием опасных производственных факторов относятся:

- участки территории строящегося здания (сооружения);
- этажи (ярусы) зданий и сооружений, над которыми происходит монтаж (демонтаж) конструкций или оборудования;
- зоны перемещения машин, оборудования или их частей, рабочих органов;
- места, над которыми происходит перемещение грузов кранами.

20.1.7 На границах зон с постоянным присутствием опасных производственных факторов должны быть установлены защитные ограждения, а зон с возможным воздействием опасных производственных факторов - сигнальные ограждения и знаки безопасности.

20.1.8 Работники обязаны применять средства индивидуальной защиты в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда. Работники без обязательных к использованию средств индивидуальной защиты к выполнению строительных работ не допускаются.

20.1.9 Для исключения работ на высоте в организационно-технологической документации на строительное производство предусматриваются преимущественное первоочередное устройство постоянных ограждающих конструкций (стен, панелей, ограждений балконов и проемов).

20.1.10 В организационно-технологической документации на СМР должны быть определены:

- устройства, предназначенные для организации рабочих мест при производстве строительно-монтажных работ на высоте (далее - средства подмащивания), предназначенные для выполнения данного вида работ или отдельной операции;
- пути и средства подъема работников на рабочие места при строительстве зданий и сооружений выше 5-и этажей с установкой пассажирских подъемников и (или) лифтов;
- грузозахватные приспособления, позволяющие осуществлять дистанционную расстроповку длинномерных и крупногабаритных строительных конструкций.

20.1.11 В целях предупреждения падения с высоты перемещаемых краном строительных конструкций, изделий, материалов, а также потери их устойчивости в процессе монтажа или складирования в организационно-технологической документации на СМР должны быть определены:

- средства контейнеризации или тара для перемещения штучных или сыпучих материалов, а также бетона или раствора с учетом характера и массы перемещаемого груза и удобства подачи его к месту работ;
- грузозахватные приспособления (грузовые стропы, траверсы и монтажные захваты), соответствующие массе и габаритам перемещаемого груза, условиям строповки и монтажа;
- способы строповки, обеспечивающие подачу элементов конструкций при складировании и монтаже в соответствии с проектными решениями;
- приспособления (пирамиды, кассеты), обеспечивающие устойчивое хранение элементов строительных конструкций;
- порядок и способы складирования строительных конструкций, изделий, материалов и оборудования;
- способы временного и окончательного закрепления конструкций;
- способы удаления отходов строительных материалов и мусора;
- защитные устройства (защитные улавливающие сетки, защитные перекрытия, козырьки или

другие) при необходимости.

20.1.12 При совместной деятельности на земельном участке, на котором ведутся СМР несколькими Компаниями, каждый из них обязан обеспечить безопасные условия труда для привлекаемых ими работников в соответствии с оформленными актами-допуска, графиком выполнения совместных работ и требованиями настоящего Документа.

20.1.13 Работы, связанные с повышенной опасностью, производимые в местах действия вредных и опасных производственных факторов, должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском, определяющим содержание, место, время и условия производства работ, необходимые меры безопасности, состав бригады и лиц, ответственных за безопасность работ.

20.1.14 К работам, связанным с повышенной опасностью, относятся в том числе:

- работы с применением подъемных сооружений и других строительных машин в охранных зонах воздушных линий электропередачи, газонефтепродуктопроводов, складов легковоспламеняющихся или горючих жидкостей, горючих или сжиженных газов;

- работы в колодцах, шурфах, замкнутых, заглубленных и труднодоступных пространствах;

- земляные работы на участках с патогенным заражением почвы (свалки, скотомогильники и другие), в охранных зонах подземных электрических сетей, газопровода, нефтепровода, нефтепродуктопровода и других опасных подземных коммуникаций;

- осуществление текущего ремонта, демонтажа оборудования, а также производство ремонтных или каких-либо строительно-монтажных работ при наличии опасных факторов действующего опасного производственного объекта;

- работы на высоте;

- работы на участках, на которых имеется или может возникнуть опасность, связанная с выполнением опасных работ на смежных участках;

- работы в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог;

- газоопасные работы (присоединение вновь построенных газопроводов к действующей газовой сети, пуск газа в газопроводы и другие объекты систем газоснабжения при вводе в эксплуатацию, после их ремонта или расконсервации, виды ремонта, связанные с проведением огневых и сварочных работ на действующих внутренних и наружных газопроводах, газоиспользующих установках и другом газооборудовании);

- кровельные работы газопламенным способом;

- монтаж оборудования, трубопроводов и воздухопроводов в охранных зонах воздушных линий электропередачи, газопроводов, а также складов легковоспламеняющихся или горючих жидкостей, горючих или сжиженных газов;

- монтажные работы в действующих теплосиловых и электрических цехах, ремонтные работы на электроустановках в открытых распределительных устройствах и в электрических сетях.

20.1.15 Требования и перечень работ, связанных с работами повышенной опасности, Компания обязана запросить у локальной команды HSE Клиента.

20.1.16 Запрещается нахождение на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения. Все Компании обязаны отстранить от работы работников, появившихся на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

20.2 Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям (помещениям, площадкам и участкам работ)

20.2.1 Производственные территории и участки проведения СМР в целях обеспечения безопасности строительных работ для третьих лиц должны быть ограждены во избежание доступа посторонних лиц.

20.2.2 Места прохода людей в пределах опасных зон должны иметь защитные ограждения. Входы в строящиеся здания (сооружения) должны быть защищены сверху козырьком, выступающим не менее чем на 2 м от стены здания. Угол, образуемый между козырьком и вышерасположенной стеной над входом, должен быть от 70° до 75°.

20.2.3 Автомобильные дороги, находящиеся на производственных территориях, должны быть оборудованы соответствующими дорожными знаками, регламентирующими порядок движения транспортных средств и строительных машин.

20.2.4 В случае если в процессе проведения строительного производства в опасные зоны в непосредственной близости от мест перемещения грузов кранами могут попасть производственные здания и сооружения, транспортные или пешеходные дороги и другие места возможного нахождения людей, необходимо соблюдение следующих требований:

- необходимо оснащать краны дополнительными средствами ограничения зоны их работы, посредством которых зона работы крана должна быть принудительно ограничена таким образом, чтобы не допускать возникновения опасных зон в местах нахождения людей;
- скорость поворота стрелы крана в сторону границы рабочей зоны должна быть ограничена до минимальной при расстоянии от перемещаемого груза до границы зоны менее 7 м;
- перемещение грузов на участках, расположенных на расстоянии менее 7 м от границы опасных зон, должно производиться с применением дополнительных съемных грузозахватных приспособлений, предотвращающих падение груза;
- по периметру здания необходимо установить защитный экран, имеющий равную или большую высоту по сравнению с высотой возможного нахождения груза, перемещаемого краном;
- зона работы крана должна быть ограничена таким образом, чтобы перемещаемый груз не выходил за контуры здания в местах расположения защитного экрана.

20.2.5 Территория строительной площадки, включая проезды, проходы на производственных территориях, проходы к рабочим местам должны содержаться в чистоте, очищаться от мусора и снега, не загромождаться складироваемыми материалами и строительными конструкциями.

20.2.6 При производстве работ в темное время суток строительные площадки и участки строительного производства, рабочие места, проезды и подходы к ним должны быть освещены.

20.2.7 Санитарно-бытовые и производственные помещения и площадки для отдыха работников, а также автомобильные и пешеходные дороги следует располагать за пределами опасных зон.

20.2.8 При производстве земляных работ на строительных площадках, на производственных территориях котлованы, ямы, траншеи и канавы в местах, в которых происходит движение людей и транспорта, должны быть ограждены. В местах перехода через траншеи, ямы, канавы должны быть установлены переходные мостики шириной не менее 1 м, огражденные с обеих сторон перилами высотой не менее 1,1 м, со сплошной обшивкой внизу на высоту 0,15 м и с дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от настила.

20.2.9 Колодцы, шурфы и другие выемки должны быть закрыты крышками, щитами или ограждены.

В темное время суток указанные ограждения должны быть освещены электрическими сигнальными лампочками.

20.3 Требования охраны труда, предъявляемые к организации рабочих мест

20.3.1 Места временного или постоянного нахождения работников, не участвующих непосредственно в проведении СМР, должны располагаться за пределами опасных зон.

20.3.2 При осуществлении производственных процессов в условиях повышенной запыленности, соответствующей вредным (опасным) условиям труда, работодатель обязан принять меры к снижению концентрации пыли до допустимых уровней или обеспечить работников средствами индивидуальной защиты органов дыхания.

20.3.3 Проходы на рабочих местах и к рабочим местам должны отвечать следующим требованиям:

- ширина одиночных проходов к рабочим местам и на рабочих местах должна быть не менее 0,8 м
- высота проходов в свету должна быть не менее 2 м

20.3.4 При расположении рабочих мест на перекрытиях воздействие нагрузок на перекрытие от размещенных строительных материалов, оборудования, оснастки и людей не должно превышать расчетные нагрузки на перекрытие, предусмотренные организационно-технологической документацией на производство работ.

20.3.5 Опасные зоны, находящиеся внизу под местом выполнения работ на высоте, необходимо определять, обозначать и ограждать в соответствии с Приложением N 9 к актуальным Правилам по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации.

20.3.6 Для прохода работников, выполняющих работы на крыше с уклоном более 20°, а также на крыше с покрытием, не рассчитанным на нагрузки от веса работников, необходимо устраивать трапы шириной не менее 0,3 м с поперечными планками для упора ног. Трапы на время работы должны быть закреплены.

20.3.7 При использовании в строительном производстве на территории строительного объекта мобильных строительных машин должна обеспечиваться обзорность рабочей и опасной зон с рабочего места машиниста. В случаях, когда машинист, управляющий мобильной строительной машиной, не имеет достаточного обзора, ему должен быть выделен сигнальщик.

20.3.8 Со значением сигналов, подаваемых в процессе работы и передвижения мобильной строительной машины, должны быть ознакомлены работники, связанные с ее работой. Опасные зоны, которые возникают или могут возникнуть во время работы мобильной строительной машины, должны быть обозначены знаками безопасности и (или) предупредительными надписями.

20.3.9 Размещение на производственной территории строительных объектов стационарного технологического оборудования должно осуществляться в соответствии с проектно-технической документацией.

При этом ширина проходов в цехах не должна быть менее:

- для магистральных проходов - 1,5 м;
- для проходов между оборудованием - 1,2 м;
- для проходов между стенами производственных зданий и оборудованием - 1,0 м;

- для проходов к оборудованию, предназначенных для его обслуживания и ремонта - 0,8 м.

20.3.10 Технологическое оборудование, объединенное в единый технологический комплекс с числом работающих более одного, должно снабжаться системами сигнализации, предупреждающими рабочих о пуске. Дистанционный пуск должен производиться после подачи предупредительного звукового или светового сигнала и получения ответного сигнала с мест обслуживания оборудования о возможности пуска. Сигнальные элементы (звонки, сирены, лампы) должны быть защищены от механических повреждений и расположены так, чтобы обеспечивались надежная слышимость и видимость сигнала в зоне обслуживающего персонала. На рабочих местах должны быть вывешены таблицы сигналов и инструкции о порядке пуска и остановки технологического оборудования.

20.3.11 При эксплуатации строительных подъемников на площадках, с которых производится загрузка или разгрузка кабины (платформы) строительного подъемника, должны быть вывешены правила пользования строительным подъемником, определяющие способ загрузки, способ сигнализации, порядок обслуживания дверей дежурными работниками, запрещение выхода людей на платформу строительного подъемника и указания по его обслуживанию. У мест загрузки или разгрузки кабины или платформы строительного подъемника должны быть сделаны надписи, указывающие вес предельного груза, допускаемого к подъему или спуску.

20.3.12 Над местом загрузки строительного подъемника с открытой платформой на высоте от 2,5 м до 5 м должен быть установлен защитный двойной настил из досок толщиной не менее 40 мм.

20.3.13 Опасные зоны всех видов технологического оборудования, установок и устройств должны быть ограждены, экранированы или иметь устройства, исключаяющие контакт работников с опасными и вредными производственными факторами.

20.3.14 Обработываемые движущиеся строительные материалы, выступающие за габариты оборудования, должны быть ограждены и иметь надежные устойчивые поддерживающие приспособления.

20.3.15 Ограждения и защитные устройства должны окрашиваться в цвета безопасности.

20.3.16 Для обслуживания оборудования на высоте 1 м и более от уровня пола должны устраиваться специальные площадки с перилами и лестницами с поручнями.

20.3.17 Устройства для пуска, отключения и остановки технологического оборудования должны быть расположены так, чтобы ими можно было пользоваться непосредственно с рабочего места, а также исключалась возможность самопроизвольного включения оборудования и механизмов, травмирования работников.

20.3.18 Органы управления эксплуатируемого технологического оборудования (рычаги, рукоятки, маховики, штурвалы, кнопки и другие) должны быть сосредоточены в удобных для работника местах и иметь надписи или символы, указывающие их назначение.

20.3.19 Рабочие места с применением технологического оборудования, пуск которого осуществляется извне, должны иметь сигнализацию, предупреждающую о пуске, а в необходимых случаях - связь с оператором.

20.3.20 Металлические строительные леса, металлические ограждения места работ, полки и лотки для прокладки кабелей и проводов, рельсовые пути подъемных сооружений и транспортных средств с электрическим приводом, корпуса оборудования, машин и механизмов с электроприводом должны быть заземлены (занулены) сразу после их установки на место, до начала каких-либо работ.

20.3.21 Выключатели, рубильники и другие коммутационные электрические аппараты, применяемые на открытом воздухе или во влажных цехах, должны быть в защищенном исполнении.

20.3.22 Использование конструкции перекрытий, колонн зданий и оборудования для закрепления на них подъемных сооружений при проведении ремонтных и монтажных работ без письменного разрешения Заказчика запрещается.

20.3.23 Уборка стружки, обрезков, пыли и грязи с оборудования или механизмов должна производиться работниками, работающими на данном оборудовании (механизмах), только при полном отключении оборудования и механизмов с помощью уборочных средств, исключающих травмирование работников.

20.4 Общие требования охраны труда при проведении производственных процессов и эксплуатации технологического оборудования в строительном производстве

20.4.1 Включение (запуск) и эксплуатация транспортных средств, строительных машин, технологического оборудования и других средств механизации должны производиться работником, за которым они закреплены, имеющим право управления этим средством. Оставлять без надзора транспортные средства, строительные машины, технологическое оборудование и другие средства механизации с работающим (включенным) двигателем запрещается.

20.4.2 Перед началом выполнения работ в ограниченных и замкнутых пространствах, в которых возможно появление опасного газа, в том числе в емкостях, колодцах, траншеях и шурфах, необходимо провести анализ воздушной среды. При появлении опасных газов производство работ в данном месте следует немедленно приостановить и продолжить их только после обеспечения рабочих мест вентиляцией (проветриванием) и обеспечением работников необходимыми средствами индивидуальной защиты органов дыхания.

20.4.3 Перед проведением технического обслуживания и ремонта технологического оборудования и механизмов они должны быть приведены в состояние, при котором исключена возможность самопроизвольного включения и приведения их в действие. На пусковых устройствах, обеспечивающих включение (отключение) электропитания, должны быть вывешены плакаты, указывающие, что оборудование находится в ремонте и пуск его запрещен. Приводные ремни должны быть сняты с рабочих шкивов, под пусковые педали поставлены соответствующие подкладки.

20.4.4 При проведении технического обслуживания и ремонта сборочные единицы оборудования или транспортного средства, имеющие возможность перемещаться под воздействием собственной массы, должны быть заблокированы механическим способом или опущены на опору с исключением возможности их самопроизвольного перемещения.

20.4.5 Ремонт оборудования и механизмов во время их работы запрещается.

20.4.6 Работы на высоте, в том числе с применением средств механизации, оснастки, приспособлений и средств подмащивания (электротали, домкраты, грузовые лебедки, люльки, подмости, передвижные леса, лестницы, стремянки), переносных ручных машин и инструмента (электродрели, электропилы, рубильные и клепальные пневматические молотки, кувалды, ножовки и другие), должны производиться в соответствии с правилами по охране труда при работе на высоте.

20.4.7 Средства подмащивания, расположенные в непосредственной близости от проездов транспортных средств, должны быть ограждены отбойными брусами.

20.4.8 Подвесные лестницы и площадки, применяемые для работы на конструкциях, должны устанавливаться и закрепляться на монтируемые конструкции до подъема последних.

20.5 Требования охраны труда при разборке (разрушении) зданий и сооружений при их реконструкции или сносе

20.5.1 Разборку (разрушение) строений необходимо осуществлять на основе решений, предусмотренных в организационно-технологической документации на производство работ. Указанные решения должны быть приняты после проведения обследования общего состояния строения, а также фундаментов, стен, колонн, сводов и прочих конструкций. По результатам обследования составляется акт, на основании которого принимается решение о:

- выборе метода проведения разборки (разрушения);
- установлении последовательности выполнения работ, исключающих самопроизвольное обрушение конструкций;
- установлении опасных зон при принятом методе разборки (разрушении) и применении при необходимости защитных ограждений;
- временном или постоянном закреплении или усилении конструкций разбираемого строения с целью предотвращения случайного обрушения конструкций;
- мероприятиях по пылеподавлению в процессе разрушения конструкций и их погрузке;
- мерах безопасности при работе на высоте;
- схемах строповки при демонтаже конструкций и оборудования.

20.5.2 Перед началом работ необходимо ознакомить работников с решениями, предусмотренными в организационно-технологической документации на строительное производство, и провести инструктаж о безопасных методах работ. Удаление неустойчивых конструкций при разборке строения следует производить в присутствии руководителя (производителя) работ.

20.5.3 Работы по разборке (разрушению) строений выполняются после мероприятий, связанных с отключением от сетей водоснабжения, теплоснабжения, газоснабжения и электроснабжения, канализации, технологических продуктопроводов и принятием мер против их повреждения.

20.5.4 При разборке (разрушении) строений доступ к ним посторонних лиц, не участвующих в производстве работ, запрещается. Участки работ по разборке (разрушению) строений должны быть ограждены. Проход работников в помещения во время разборки должен быть закрыт.

20.5.5 При разборке (разрушении) строений механизированным способом необходимо установить опасные для людей зоны, а машины (механизмы) разместить вне зоны обрушения конструкций. Кабина машиниста должна быть защищена от возможного попадания отколовшихся частиц, а работники должны быть обеспечены защитными очками или защитной маской.

20.5.6 Работники, занятые разборкой строений, а также уборкой отходов и мусора, должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от находящихся в воздухе пыли и микроорганизмов (плесени, грибов, их спор).

20.5.7 Места с возможным появлением газа или вредных веществ перед допуском в них работников необходимо проветрить. При неожиданном появлении газа работы следует прекратить и вывести работников из опасной зоны. Работники, работающие в местах с возможным появлением газа, должны быть обеспечены защитными средствами (противогазами).

20.5.8 Разборку (разрушение) строений (демонтаж конструкций) необходимо осуществлять последовательно сверху вниз. Запрещается разборка (разрушение) строений одновременно в нескольких ярусах по одной вертикали.

20.5.9 При разборке (разрушении) строений необходимо оставлять проходы на рабочие места. При разборке кровли и наружных стен работники должны применять системы обеспечения безопасности работ на высоте.

20.5.10 При разборке карнизов и свисающих частей строения находиться на стене запрещается.

20.5.11 Не допускается выполнение работ во время гололеда, тумана, дождя, исключаяющего видимость в пределах фронта работ, грозы, ветра со скоростью 6 м/сек и более, порывов ветра - 10 м/сек и более.

20.5.12 При разборке (разрушении) строений необходимо предотвратить самопроизвольное обрушение или падение конструкций.

20.5.13 Материалы, получаемые от разборки (разрушения) строений, а также строительный мусор необходимо опускать по закрытым желобам или в закрытых ящиках или контейнерах при помощи подъемных сооружений. Нижний конец желоба должен находиться не выше 1 м над землей или входить в бункер.

20.5.14 Сбрасывать мусор без желобов или других приспособлений разрешается с высоты не более 3 м. Опасные зоны в этих местах необходимо ограждать. Размеры опасной зоны устанавливаются в соответствии с организационно-технологической документацией на производство работ.

20.6 Требования охраны труда при проведении земляных работ

20.6.1 При наличии профессиональных рисков, вызванных установленными опасностями, безопасность земляных работ должна быть обеспечена на основе выполнения требований по охране труда, содержащихся в организационно-технологической документации на производство работ:

- определение безопасной крутизны незакрепленных откосов котлованов, траншей (далее - выемки) с учетом нагрузки от строительных машин и грунта;
- определение типов и конструкций крепления стенок котлованов и траншей, мест и технологии их установки, а также места установки лестниц для спуска и подъема людей;
- выбор типов машин, применяемых для разработки грунта, и мест их установки;
- дополнительные мероприятия по контролю и обеспечению устойчивости откосов в связи с сезонными изменениями.

20.6.2 С целью исключения размыва грунта, образования оползней, обрушения стенок выемок в местах производства земляных работ до их начала необходимо обеспечить отвод поверхностных и подземных вод. Место производства работ должно быть очищено от валунов, деревьев, строительного мусора.

20.6.3 Производство земляных работ в охранной зоне кабелей высокого напряжения, действующего газопровода, других коммуникаций, а также на участках с возможным патогенным заражением почвы (свалки, скотомогильники, кладбища и тому подобное) необходимо осуществлять по наряду-допуску. Производство работ в этих условиях следует осуществлять под непосредственным наблюдением руководителя (производителя) работ, а в охранной зоне кабелей, находящихся под напряжением, или действующих газопроводов, кроме того, под наблюдением работников организаций, эксплуатирующих эти коммуникации.

20.6.4 Разработка грунта в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций допускается только при помощи лопат, без помощи ударных инструментов. Применение землеройных машин в местах пересечения выемок с действующими коммуникациями, не защищенными от механических

повреждений, разрешается по согласованию с организациями - владельцами коммуникаций.

20.6.5 В случае обнаружения в процессе производства земляных работ не указанных в организационно-технологической документации на производство работ коммуникаций, подземных сооружений или взрывоопасных материалов земляные работы должны быть приостановлены.

20.6.6 При размещении рабочих мест в выемках их размеры должны быть достаточными для размещения конструкций, оборудования, оснастки, проходов на рабочие места шириной не менее 0,6 м, а также необходимое пространство в зоне выполнения работ.

20.6.7 Выемки, разрабатываемые на проездах, а также в других местах возможного нахождения людей, должны быть ограждены защитными ограждениями. На ограждении необходимо устанавливать предупредительные надписи и (или) знаки, а в ночное время - сигнальное освещение.

20.6.8 Для прохода людей через выемки должны быть устроены переходные мостики. Для прохода на рабочие места в выемки следует устанавливать трапы или маршевые лестницы шириной не менее 0,6 м с ограждениями или приставные лестницы (деревянные - длиной не более 5 м).

20.6.9 При производстве работ нахождение работников в выемках с вертикальными стенками без крепления в песчаных, пылевато-глинистых и талых грунтах допускается при расположении этих выемок выше уровня грунтовых вод, при отсутствии в непосредственной близости от них подземных сооружений, а также на глубине не более:

- в несслежавшихся насыпных и природного сложения песчаных грунтах - 1,0 м;
- в супесях - 1,25 м;
- в суглинках и глинах - 1,5 м.

Допускается увеличение указанной глубины расположения выемок в мерзлых грунтах, кроме сыпучемерзлых, на величину глубины промерзания грунта, но не более чем на 2 м, при среднесуточной температуре воздуха ниже минус 2 °С.

20.6.10 Производство работ, связанных с нахождением работников в котлованах, траншеях и выемках с откосами без креплений в нескальных грунтах выше уровня грунтовых вод (с учетом капиллярного поднятия) или в грунтах, осушенных с помощью искусственного водопонижения, допускается при глубине выемки и крутизне откосов согласно организационно-технологической документации с учетом крутизны откосов в зависимости от вида грунта, предусмотренной в табл. 1. При напластовании различных видов грунта крутизну откосов устанавливают по наименее устойчивому виду грунта от обрушения откоса.

Табл.1 Крутизна откосов в зависимости от вида грунта

N п/п	Виды грунтов	Крутизна откоса (отношение его высоты к заложению) при глубине выемки, м (не более)		
		1,5	3,0	5,0
1	Насыпные несслежавшиеся	1:0,67	1:1	1:1,25
2	Песчаные	1:0,5	1:1	1:1
3	Супесь	1:0,25	1:0,67	1:0,85
4	Суглинок	1:0	1:0,5	1:0,75
5	Глина	1:0	1:0,25	1:0,5
6	Лессовые	1:0,25	1:0,67	1:0,85

20.6.11 Крутизна откосов выемок глубиной более 5 м, а также глубиной менее 5 м при гидрологических условиях и определенных видах грунтов, а также выемок, разработанных в зимнее время, при наступлении оттепели и откосов, подвергающихся увлажнению, должны устанавливаться организационно-технологической документацией на строительное производство.

20.6.12 При установке креплений верхняя часть их должна выступать над бровкой выемки не менее чем на 15 см.

20.6.13 Перед допуском работников в выемки глубиной более 1,3 м работником, ответственным за обеспечение безопасного производства работ, должны быть проверены состояние откосов, а также надежность крепления стенок выемки. Валуны и камни, а также отслоения грунта, обнаруженные на откосах, должны быть удалены.

20.6.14 Допуск работников в выемки с откосами, подвергшимися увлажнению, допускается после осмотра работником, ответственным за обеспечение безопасного производства работ, откосов и состояния неустойчивого грунта в местах, в которых обнаружены "козырьки" или трещины (отслоения).

20.6.15 Выемки, разработанные в зимнее время, при наступлении оттепели должны быть осмотрены, а по результатам осмотра должны быть приняты меры к обеспечению устойчивости откосов и креплений.

20.6.16 Разработка роторными и траншейными экскаваторами в связных грунтах (суглинках и глинах) выемок с вертикальными стенками без крепления допускается на глубину не более 3 м. В местах, в которых требуется пребывание работников, должны устраиваться крепления или разрабатываться откосы.

20.6.17 При извлечении грунта из выемок с помощью бадей необходимо устраивать защитные навесы-козырьки для защиты работников в выемке.

20.6.18 Устанавливать крепления необходимо в направлении сверху вниз по мере разработки выемки на глубину не более 0,5 м.

20.6.19 Разрабатывать грунт в выемках "подкопом" не допускается. Извлеченный из выемки грунт необходимо размещать на расстоянии не менее 0,5 м от бровки этой выемки.

20.6.20 При разработке выемок в грунте одноковшовым экскаватором высота забоя должна определяться организационно-технологической документацией на строительное производство с таким расчетом, чтобы в процессе работы не образовывались "козырьки" из грунта.

20.6.21 При работе экскаватора не разрешается производить другие работы со стороны забоя и находиться работникам на расстоянии ближе 5 м от радиуса действия экскаватора.

20.6.22 Разборку креплений в выемках следует вести снизу вверх по мере обратной засыпки выемки, если иное не предусмотрено организационно-технологической документацией на строительное производство.

20.6.23 При механическом ударном рыхлении грунта не допускается нахождение работников на расстоянии ближе 5 м от мест рыхления.

20.6.24 Односторонняя засыпка пазух при устройстве подпорных стен и фундаментов допускается в соответствии с организационно-технологической документацией после осуществления мероприятий, обеспечивающих устойчивость конструкции, и установления способов и порядка засыпки.

20.6.25 При разработке, транспортировании, разгрузке, планировке и уплотнении грунта двумя или более самоходными или прицепными машинами (скреперами, грейдерами, катками, бульдозерами), идущими одна за другой, расстояние между ними должно быть не менее 10 м.

20.6.26 Разгрузка автотранспорта на строительной площадке должна осуществляться в специально

обозначенных и оборудованных местах, исключаящих падение транспорта, наезды на работников и загромождение путей проезда, прохода, эвакуации, с учетом правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов).

20.6.27 Запрещается разработка грунта бульдозерами и скреперами при движении их на подъем или под уклон, угол наклона которого превышает указанный в паспорте бульдозера, скрепера.

20.6.28 Не допускается присутствие работников и других лиц на участках, на которых выполняются работы по уплотнению грунтов грунтоуплотняющими машинами со свободно падающими трамбовками, на расстоянии ближе 20 м от грунтоуплотняющей машины.

20.6.29 При необходимости использования строительной техники в сложных условиях (срезка грунта на уклоне, расчистка завалов) следует применять строительную технику, оборудованную средствами защиты, предупреждающими воздействие на работников опасных производственных факторов, возникающих в этих условиях (падение предметов и опрокидывание).

20.6.30 В случае электропрогрева грунта напряжение источника питания не должно быть выше 380 В. Прогреваемый участок грунта необходимо оградить, установить на ограждении знаки безопасности, а в ночное время осветить. Расстояние между ограждением и контуром прогреваемого участка должно быть не менее 3 м. На прогреваемом участке пребывание работников и других лиц не допускается.

20.6.31 Линии временного электроснабжения к прогреваемым участкам грунта должны выполняться изолированным проводом, а после каждого перемещения электрооборудования и перекладки электропроводки следует измерить сопротивление изоляции мегаомметром.

20.6.32 При разработке грунта способом гидромеханизации следует выполнять требования охраны труда.

20.7 Требования охраны труда при проведении бетонных работ

20.7.1 При возведении монолитных и монолитно-кирпичных зданий и сооружений демонтаж опалубок должен выполняться по наряду-допуску. Демонтаж опалубок должен производиться не менее чем двумя работниками под наблюдением бригадира или инженерно-технического работника.

20.7.2 Металлические опалубки, применяемые для возведения монолитного здания или сооружения, должны быть оборудованы специальными постоянно установленными на щитах или съемными приспособлениями в виде вертикальных или горизонтальных скоб для обеспечения безопасности перемещения рабочих по этим опалубкам и возможности закрепления применяемых систем обеспечения безопасности работ на высоте. Схемы расположения скоб на щитах опалубок должны быть указаны в организационно-технологической документации.

20.7.3 Цемент необходимо хранить в силосах, бункерах, ларях и других закрытых емкостях, принимая меры против распыления в процессе загрузки и выгрузки. Загрузочные отверстия должны быть закрыты защитными решетками, а люки в защитных решетках закрыты на замок.

20.7.4 Размещение на опалубке оборудования и материалов, не предусмотренных организационно-технологической документацией, а также нахождение работников, непосредственно не участвующих в производстве работ на установленных конструкциях опалубки, не допускается.

20.7.5 Для перехода работников с одного рабочего места на другое необходимо применять лестницы, переходные мостики и трапы.

20.7.6 После отсечения части скользящей опалубки и подвесных лесов торцевые стороны должны быть ограждены.

20.7.7 Для защиты работников от падения предметов на подвесных лесах по наружному периметру скользящей и переставной опалубки следует устанавливать "kozyрьки" шириной не менее ширины лесов.

20.7.8 Ходить по уложенной арматуре допускается только по специальным настилам шириной не менее 0,6 м, уложенным на арматурный каркас.

20.7.9 На участках натяжения арматуры в местах прохода людей должны быть установлены защитные ограждения высотой не менее 1,8 м.

20.7.10 Устройства для натяжения арматуры должны быть оборудованы сигнализацией, приводимой в действие при включении привода натяжного устройства.

20.7.11 Запрещается пребывание работников на расстоянии ближе 1 м от арматурных стержней, нагреваемых электротоком.

20.7.12 При применении бетонных смесей с химическими добавками следует использовать защитные перчатки, очки, а так же СИЗОД.

20.7.13 Работники, укладывающие бетонную смесь на поверхности, имеющей уклон более 20°, должны пользоваться соответствующими системами обеспечения безопасности работ на высоте.

20.7.14 Эстакада для подачи бетонной смеси автосамосвалами должна быть оборудована отбойными брусьями. Между отбойными брусьями и ограждениями должны быть предусмотрены проходы шириной не менее 0,6 м. На тупиковых эстакадах должны быть установлены поперечные отбойные брусья.

20.7.15 Заготовка и укрупнительная сборка арматуры должны выполняться в специально предназначенных для этого местах.

20.7.16 Зона электропрогрева бетона должна иметь защитное ограждение, световую сигнализацию и знаки безопасности.

20.7.17 Работа смесительных машин должна осуществляться при соблюдении следующих требований:

- очистка приемков для загрузочных ковшей должна осуществляться после надежного закрепления ковша в поднятом положении;
- очистка барабанов и корыт смесительных машин допускается только после остановки машины и снятия напряжения.

20.7.18 При выполнении работ по заготовке арматуры необходимо:

- устанавливать защитные ограждения рабочих мест, предназначенные для разматывания бухт (мотков) и выправления арматуры;
- при резке станками стержней арматуры на отрезки длиной менее 0,3 м применять приспособления, предупреждающие их разлет;
- устанавливать защитные ограждения рабочих мест при обработке стержней арматуры, выступающей за габариты верстака, а у двусторонних верстаков, кроме того, разделять верстак посередине продольной металлической предохранительной сеткой высотой не менее 1 м;
- складывать заготовленную арматуру в специально отведенные для этого места;
- закрывать щитами торцевые части стержней арматуры в местах общих проходов, имеющих ширину менее 1 м.

20.7.19 Элементы каркасов арматуры необходимо пакетировать с учетом условий их подъема, складирования и транспортировки к месту монтажа.

20.7.20 Перед началом укладки бетонной смеси виброхоботом необходимо проверять исправность и надежность закрепления его звеньев между собой и к страховочному канату.

20.7.21 При подаче бетона с помощью бетононасоса необходимо:

- удалять работников от бетоновода на время продувки на расстояние не менее 10 м;
- укладывать бетоноводы на прокладки для снижения воздействия динамической нагрузки на арматурный каркас и опалубку при подаче бетона.

20.7.22 При установке элементов опалубки в несколько ярусов каждый последующий ярус следует устанавливать после закрепления нижнего яруса.

20.7.23 Разборка опалубки должна производиться после достижения бетоном заданной прочности.

20.7.24 Минимальная прочность бетона при распалубке нагруженных конструкций, в том числе от собственной нагрузки, определяется организационно-технологической документацией и согласовывается с проектной организацией.

20.7.25 При разборке опалубки необходимо принимать меры против случайного падения элементов опалубки, обрушения поддерживающих строительных лесов и конструкций.

20.7.26 При перемещении секций опалубки и передвижных строительных лесов необходимо принимать меры, обеспечивающие безопасность работников. Работникам, не участвующим в этой операции, находиться на секциях опалубки или передвижных строительных лесах запрещается.

20.7.27 При уплотнении бетонной смеси электровибраторами перемещать его за токоведущие кабели не допускается, а при перерывах в работе и при переходе с одного места на другое электровибраторы необходимо выключать.

20.7.28 При устройстве технологических отверстий для пропуска трубопроводов в бетонных и железобетонных конструкциях алмазными кольцевыми сверлами необходимо на месте ожидаемого падения керн оградить опасную зону.

20.7.29 При электропрогреве бетона монтаж и присоединение электрооборудования к питающей сети должны выполнять работники из числа электротехнического персонала, имеющие группу по электробезопасности не ниже III.

20.7.30 В зоне электропрогрева необходимо применять изолированные гибкие кабели или провода в защитном шланге. Не допускается прокладывать провода непосредственно по грунту или по слою опилок, а также провода с нарушенной изоляцией.

20.7.31 Зона электропрогрева бетона должна находиться под круглосуточным наблюдением электромонтеров, выполняющих монтаж электросети.

20.7.32 Пребывание работников и выполнение работ на этих участках не допускается, за исключением работ, выполняемых по наряду-допуску в соответствии с правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок, утверждаемыми Минтрудом России.

20.7.33 Открытая (незабетонированная) арматура железобетонных конструкций, связанная с участком, находящимся под электропрогревом, подлежит заземлению (занулению).

20.7.34 После каждого перемещения электрооборудования, применяемого при прогреве бетона, на новое место следует измерить сопротивление изоляции мегаомметром.

20.8 Требования охраны труда при проведении монтажных работ

20.8.1 На участке (захватке), на котором выполняются монтажные работы, не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.

20.8.2 При возведении зданий и сооружений запрещается выполнять работы, связанные с нахождением людей в одной захватке (участке) на этажах (ярусах), над которыми производятся перемещение, установка и временное закрепление элементов сборных конструкций и оборудования.

20.8.3 При невозможности разбивки зданий и сооружений на отдельные захватки (участки) одновременное выполнение монтажных и других строительных работ на разных этажах (ярусах) допускается только в случаях, предусмотренных организационно-технологической документацией, при наличии между ними надежных (обоснованных соответствующим расчетом на действие ударных нагрузок) междуэтажных перекрытий.

20.8.4 Использование установленных конструкций для прикрепления к ним грузовых полиспастов, отводных блоков и других монтажных приспособлений допускается только при согласовании с проектной организацией, выполнившей рабочие чертежи конструкций.

20.8.5 Монтаж конструкций зданий (сооружений) следует начинать с пространственно-устойчивой части (связевой ячейки, ядра жесткости и другой).

20.8.6 Монтаж конструкций каждого вышележащего этажа (яруса) многоэтажного здания следует производить после закрепления установленных монтажных элементов по проекту и затвердевания бетона (раствора) в стыках несущих конструкций до прочности, указанной в организационно-технологической документации.

20.8.7 Окраску и антикоррозионную защиту конструкций и оборудования в случаях, когда они выполняются на строительной площадке, следует производить до их подъема на проектную отметку. После подъема производить окраску или антикоррозионную защиту следует только в местах стыков и соединений конструкций.

20.8.8 Распаковка и расконсервация подлежащего монтажу оборудования должны производиться в зоне, отведенной в соответствии с организационно-технологической документацией, и осуществляться на специальных стеллажах или прокладках высотой не менее 1 м.

20.8.9 При расконсервации оборудования не допускается применение материалов со взрывопожароопасными свойствами.

20.8.10 При монтаже каркасных зданий устанавливать последующий ярус каркаса допускается только после установки ограждающих конструкций или временных ограждений на предыдущем ярусе.

20.8.11 Монтаж лестничных маршей и площадок зданий (сооружений), должен осуществляться одновременно с монтажом конструкций здания. На смонтированных лестничных маршах следует незамедлительно устанавливать ограждения.

20.8.12 В процессе монтажа конструкций зданий или сооружений монтажники должны находиться на ранее установленных и закрепленных конструкциях или средствах подмащивания.

20.8.13 Запрещается пребывание работников на элементах конструкций и оборудования во время их подъема и перемещения.

20.8.14 Навесные монтажные площадки, лестницы и другие приспособления, необходимые работникам для работы на высоте, следует устанавливать на монтируемых конструкциях до их подъема.

20.8.15 Для перехода работников с одной конструкции на другую следует применять лестницы,

переходные мостики и трапы, имеющие ограждения.

20.8.16 Запрещается переход монтажников по установленным конструкциям и их элементам (фермам, ригелям и другим), на которых невозможно обеспечить требуемую ширину прохода (не менее 0,4 м) при установленных ограждениях, без применения страховочной системы.

20.8.17 Места, способ крепления каната и длина его участков должны быть указаны в организационно-технологической документации на строительное производство.

20.8.18 Монтаж ограждающих панелей должен производиться с применением соответствующих систем обеспечения безопасности работ на высоте, указанных в организационно-технологической документации.

20.8.19 Не допускается нахождение работников под монтируемыми элементами конструкций и оборудования до установки их в проектное положение.

20.8.20 При необходимости нахождения работников под монтируемым оборудованием (конструкциями) должны осуществляться специальные мероприятия, обеспечивающие безопасность работников.

20.8.21 Навесные металлические лестницы высотой более 5 м должны быть оборудованы вертикальным стальным страховочным канатом диаметром не менее 6 мм с ловителем для закрепления карабина страховочной привязи или ограждены металлическими дугами с вертикальными связями, а также прикреплены к конструкциям или оборудованию. Подъем работников по навесным лестницам на высоту более 10 м допускается в том случае, если лестницы оборудованы площадками отдыха не реже чем через каждые 10 м по высоте.

20.8.22 Расчалки для временного закрепления монтируемых конструкций должны быть прикреплены к опорам. Количество расчалок, их материалы и сечение, способы натяжения и места закрепления устанавливаются организационно-технологической документацией.

20.8.23 Расчалки должны быть расположены за пределами габаритов движения транспорта и строительных машин. Расчалки не должны касаться острых углов других конструкций. Перегибание расчалок в местах соприкосновения их с элементами других конструкций допускается лишь после проверки прочности и устойчивости этих элементов под воздействием усилий от расчалок.

20.8.24 Элементы монтируемых конструкций или оборудования во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения гибкими оттяжками.

20.8.25 Строповку конструкций и оборудования необходимо производить средствами, обеспечивающими возможность дистанционной расстроповки с рабочего горизонта в случаях, когда высота до замка грузозахватного средства превышает 2 м.

20.8.26 До начала выполнения монтажных работ необходимо установить порядок обмена сигналами между работником, руководящим монтажом, и машинистом подъемного сооружения. Сигналы должны подаваться сигнальщиком из числа стропальщиков, назначаемым работником, ответственным за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений, кроме сигнала "Стоп", который может быть подан любым работником, заметившим опасность.

20.8.27 Строповку монтируемых элементов следует производить в местах, указанных в рабочих чертежах, и обеспечить их подъем и подачу к месту установки в положении, близком к проектному.

20.8.28 Запрещается подъем элементов строительных конструкций, не имеющих монтажных петель, отверстий или маркировки и меток, обеспечивающих их строповку и монтаж.

20.8.29 Очистку подлежащих монтажу элементов конструкций от грязи и наледи необходимо

производить до их подъема.

20.8.30 Монтируемые элементы следует поднимать плавно, без рывков, раскачивания и вращения.

20.8.31 Поднимать конструкции следует в два приема: сначала на высоту от 20 см до 30 см, затем после проверки надежности строповки производить дальнейший подъем.

20.8.32 Во время перерывов в работе не допускается оставлять поднятые элементы конструкций и оборудования на весу.

20.8.33 Установленные в проектное положение элементы конструкций или оборудования должны быть закреплены так, чтобы обеспечивалась их устойчивость и геометрическая неизменяемость.

20.8.34 Расстроповку элементов конструкций и оборудования, установленных в проектное положение, следует производить после постоянного или временного их закрепления согласно проекту. Перемещать установленные элементы конструкций или оборудования после их расстроповки, за исключением случаев использования монтажной оснастки, предусмотренных организационно-технологической документацией, не допускается.

20.8.35 До окончания выверки и закрепления установленных элементов не допускается опирание на них вышерасположенных конструкций, если это не предусмотрено организационно-технологической документацией.

20.8.36 Запрещается выполнять монтажные работы на высоте в открытых местах при скорости ветра 10 м/с и более, при гололеде, грозе или тумане, исключающих видимость в пределах фронта работ.

20.8.37 Работы по перемещению и установке вертикальных панелей и подобных им конструкций с большой парусностью необходимо прекращать при скорости ветра 6 м/с и более

20.8.38 При монтаже конструкций из рулонных заготовок должны приниматься меры против самопроизвольного сворачивания рулона.

20.8.39 При сборке горизонтальных цилиндрических емкостей, состоящих из отдельных царг, должны применяться клиновые прокладки и другие приспособления, исключающие возможность самопроизвольного скатывания царг.

20.8.40 Укрупнительная сборка и доизготовление подлежащих монтажу конструкций и оборудования должны выполняться в специально предназначенных для этого местах.

20.8.41 Перемещение конструкций или оборудования несколькими подъемными или тяговыми средствами необходимо осуществлять согласно организационно-технологической документации под непосредственным руководством работников, ответственных за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений. При этом нагрузка, приходящаяся на каждое подъемное или тяговое средство не должна превышать его грузоподъемности.

20.9 Требования охраны труда при выполнении отделочных работ

20.9.1 Рабочие места для выполнения отделочных работ на высоте должны быть оборудованы средствами подмачивания и лестницами-стремянками для подъема на них.

20.9.2 Запрещается выполнять отделочные работы с неинвентарных средств подмачивания.

20.9.3 При работе с вредными или огнеопасными и взрывоопасными материалами следует непрерывно проветривать помещения во время работы, а также в течение 1 часа после ее окончания, применяя естественную или искусственную вентиляцию.

20.9.4 Места, над которыми производятся стекольные или облицовочные работы, необходимо ограждать.

20.9.5 Запрещается производить остекление или облицовочные работы на нескольких ярусах по одной вертикали.

20.9.6 В местах применения окрасочных составов, образующих взрывоопасные пары, электропроводка и электрооборудование должны быть обесточены или выполнены во взрывобезопасном исполнении, работа с использованием огня в этих помещениях не допускается.

20.9.7 Запрещается обогревать и сушить помещения жаровнями и другими устройствами, выделяющими в помещения продукты сгорания топлива.

20.9.8 При выполнении работ с растворами, имеющими химические добавки, необходимо использовать средства индивидуальной защиты (резиновые перчатки, защитные очки и другие) согласно инструкции изготовителя применяемого состава.

20.9.9 При сухой очистке поверхностей и других работах, связанных с выделением пыли и газов, а также при механизированной шпатлевке и окраске необходимо пользоваться респираторами и защитными очками.

20.9.10 При очистке поверхностей с помощью кислоты или каустической соды необходимо работать в предохранительных очках, резиновых перчатках и кислотостойком фартуке с нагрудником.

20.9.11 При нанесении раствора на потолочную или вертикальную поверхность следует пользоваться защитными очками

20.9.12 При выполнении работ по приготовлению и нанесению окрасочных составов следует соблюдать требования безопасности, содержащиеся в инструкциях их изготовителей

20.9.13 Не допускается применять растворители на основе бензола, хлорированных углеводородов, метанола

20.9.14 При выполнении окрасочных работ с применением окрасочных пневматических агрегатов необходимо:

- до начала работы осуществлять проверку исправности оборудования, защитного заземления, сигнализации;
- в процессе выполнения работ не допускать перегибания шлангов и их прикосновения к подвижным стальным канатам;
- отключать подачу воздуха и перекрывать воздушный вентиль при перерыве в работе или обнаружении неисправностей механизма агрегата.
- отогревать замерзшие шланги следует в теплом помещении. Не допускается отогревать шланги открытым огнем или паром.

20.9.15 Тару с пожаро-взрывоопасными материалами (лаками, нитрокрасками и другими) во время перерывов в работе следует закрывать пробками или крышками и открывать инструментом, не вызывающим искробразования

20.9.16 Подъем и переноску стекла к месту его установки следует производить с применением соответствующих приспособлений или в специальной таре

20.9.17 Раскрой стекла следует осуществлять в горизонтальном положении на специальных столах при положительной температуре окружающей среды.

20.10 Требования охраны труда при заготовке и сборке деревянных конструкций

20.10.1 Для монтажа деревянных конструкций и производства других видов работ необходимо укладывать временный настил по балкам междуэтажных и чердачных перекрытий.

20.10.2 Средства подмащивания, с которых производится монтаж деревянных конструкций, не следует соединять или опирать на эти конструкции до их окончательного закрепления.

20.10.3 Приготавливать антисептические и огнезащитные составы следует в отдельных помещениях с принудительной вентиляцией. Запрещается доступ посторонних лиц к местам приготовления этих составов.

20.10.4 Обработка деревянных конструкций антисептическими составами во время каких-либо работ в смежных помещениях или при смежных работах в одном помещении не допускается.

20.11 Требования охраны труда при выполнении кровельных работ

20.11.1 Кровельные работы, выполняемые на высоте без защитных ограждений, должны производиться с применением удерживающих, позиционирующих, страховочных систем и (или) систем канатного доступа в соответствии с нарядом-допуском.

20.11.2 Производство кровельных работ газопламенным способом следует осуществлять по наряду-допуску, предусматривающему меры безопасности.

20.11.3 При выполнении кровельных работ газопламенным способом необходимо выполнять следующие требования безопасности:

- баллоны должны быть установлены вертикально и закреплены в специальных стойках;
- тележки стойки с газовыми баллонами разрешается устанавливать на поверхностях крыши, имеющей уклон до 25%. При выполнении работ на крышах с большим уклоном для стоек с баллонами необходимо устраивать специальные площадки;
- во время работы расстояние от горелок (по горизонтали) до групп баллонов с газом должно быть не менее 10 м, до газопроводов и резинотканевых рукавов - 3 м, до отдельных баллонов - 5 м.

Запрещается держать в непосредственной близости от места производства работ с применением горелок легковоспламеняющиеся и огнеопасные материалы.

20.11.4 При применении в конструкции крыш горючих и трудногорючих утеплителей наклейка битумных рулонных материалов газопламенным способом должна осуществляться в соответствии с проектной и организационно-технологической документацией на строительное производство.

20.11.5 Места производства кровельных работ, выполняемых газопламенным способом, должны быть обеспечены не менее чем двумя эвакуационными выходами (лестницами), а также первичными средствами пожаротушения.

20.11.6 При производстве работ на плоских крышах, не имеющих постоянного ограждения, рабочие места необходимо ограждать в соответствии с требованиями охраны труда.

20.11.7 На малоуклонных крышах, не имеющих постоянного ограждения, должны быть предусмотрены стационарные точки крепления применяемых средств обеспечения безопасности работ на высоте.

20.11.8 Для прохода работников, выполняющих работы на крыше с уклоном более 20% (12°), а также

на крыше с покрытием, не рассчитанным на нагрузки от веса работающих, необходимо применять трапы шириной не менее 0,3 м с поперечными планками для упора ног. Трапы на время работы должны быть закреплены.

20.11.9 При выполнении работ на крыше с уклоном более 20% (12°) должны применяться соответствующие системы обеспечения безопасности работ на высоте либо работы должны производиться со строительных лесов. Места закрепления средств обеспечения безопасности работ на высоте должны быть указаны в организационно-технологической документации.

20.11.10 Применяемые для подачи материалов при устройстве кровель краны малой грузоподъемности должны устанавливаться и эксплуатироваться в соответствии с эксплуатационными документами изготовителя. Подъем груза следует осуществлять в контейнерах или таре.

20.11.11 В непосредственной близости от здания в местах подъема груза и выполнения кровельных работ должны быть обозначены границы опасных зон.

20.11.12 Не допускается выполнение кровельных работ во время гололеда, тумана, исключающего видимость в пределах фронта работ, грозы, ветра со скоростью 6 м/сек и более, порывов ветра со скоростью 10 м/сек и более.

20.11.13 Кровельные работы на скатных крышах должны проводиться с применением строительных лесов (в том числе - подвесных), фасадных или автомобильных подъемников

20.11.14 Выполнение кровельных работ по установке (подвеске) готовых водосточных желобов, воронок, труб, а также колпаков и зонтов для дымовых и вентиляционных труб и покрытию парапетов, сандриков, а также отделке свесов следует осуществлять с применением строительных лесов, фасадных или автомобильных подъемников. Запрещается использование для указанных работ приставных лестниц.

21 ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

(при заключении договора на оказание услуг, связанных с грузоподъемными операциями на объектах Клиента/Заказчика применимо для Компаний, относящихся к Режимам 1 и 2)

21.1 Общие положения

21.1.1 Данные требования направлены на контроль соблюдения требований законодательства, а также ФНиП РФ в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при производстве погрузочно-разгрузочных работ (Далее ПРР) для Клиента.

21.1.2 Данное приложение распространяется при осуществлении деятельности Компании в Режиме 1 и 2. Для Режимы деятельности 3 Компания обязана руководствоваться требованиями законодательства, а также ФНиП РФ в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при производстве ПРР.

21.1.3 При осуществлении деятельности в Режиме 1 и 2 к Компании применимы требования ЛНА Клиента по проведению ПРР.

21.1.4 Выполнение погрузочно-разгрузочных работ механизированным способом, использование и хранение грузоподъемных устройств на территории Клиента должно проводиться в соответствии с ЛНА Клиента по осуществлению погрузочно-разгрузочных работ механизированным способом.

21.1.5 При предоставлении ПС при выполнении работ с применением ПС Компания обязуется разработать проект производства работ и/или технологические карты в соответствии с требованиями ФНиП по охране труда для всех видов работ, выполнение которых планируется на территории/объектах/оборудовании Клиента.

21.1.6 При осуществлении деятельности в Режиме 1 и 2, перед производством работ, Компанией предоставляется приказ о назначении ответственных лиц за организацию и безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемных механизмов.

21.1.7 Проведение работ для всех Режимов деятельности необходимо осуществлять только в присутствии лица, ответственного за безопасное производство работ.

21.1.8 Подробные требования к Режимам деятельности 1 и 2 в области КК, ОТ, ПБ и ООС при проведении ПРР изложены в стандартах Клиента SLB-QHSE-M012 и SLB-HSE-S013.

21.1.9 Для управления ПС и их обслуживания Компания обязана назначить распорядительным документом машинистов подъемников, крановщиков (операторов), их помощников, стропальщиков, слесарей, электромонтеров, рабочих люльки и наладчиков (кроме наладчиков привлекаемых специализированных организаций).

21.2 Общие требования в области охраны труда при производстве ПРР.

21.2.1 Требования охраны труда при производстве ПРР устанавливаются ЛНА и другими нормативными документами Клиента с учетом специфики местных условий.

21.2.2 На места производства погрузочно-разгрузочных работ не должны допускаться работники, не имеющие прямого отношения к этим работам.

21.2.3 В зонах производства ПРР применение СИЗ всеми работниками является обязательным.

21.2.4 Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться преимущественно механизированным способом, при помощи грузоподъемного оборудования и средств малой механизации.

21.2.5 Безопасность труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ обеспечивается:

- планированием производства работ;
- выбором способов производства работ;
- проверкой применяемых механизмов, оборудования, средств и приспособлений;
- подготовкой и организацией мест производства работ;
- правильным размещением и укладкой груза в местах производства работ и в транспортные средства;
- применением средств индивидуальной и коллективной защиты работников

21.2.6 При ручном переносе грузов производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм подъема тяжестей не более 25 кг для мужчин и 15 кг для женщин при соблюдении безопасных техник.

21.2.7 Запрещается нахождение на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения. Все Компании обязаны отстранить от работы работников, появившихся на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

21.3 Требования к средствам индивидуальной защиты.

21.3.1 Компания обязуется соблюдать требования по обеспечению и применению спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты, а также выдачу и применение сотрудниками противоударных перчаток при проведении работ по строповке и переносе грузов и тех работ, при которых существует риск защемления пальцев/рук.

21.3.2 Компания обеспечивает соблюдение локального плана по применению СИЗ на той территории, на которой предстоит выполнение работ. При отсутствии плана Компания руководствуется оценкой рисков, требованиями правил по охране труда и требованиями Клиента при проведении определенных видов работ.

21.3.3 Компания обеспечивает наличие и применение сотрудниками подрядной организации защитных касок с пристегнутыми подбородочными ремнями при проведении работ на высоте и при ветре свыше 8 м/с.

21.4 Требования к квалификации персонала подрядной организации

21.4.1 Компания обязана обеспечить соответствующий уровень квалификации, профессиональной подготовки, компетенции, полномочий своего персонала и необходимое количество ресурсов для выполнения обязанностей персоналом в объеме, соответствующем требованиям Клиента и требованиями законодательства и ФНИП РФ в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при производстве ПРР;

21.4.2 Компания несет ответственность за обучение (предаттестационную подготовку, аттестацию, проверку знаний) собственных работников и привлечение квалифицированных, обученных и аттестованных работников субподрядчика и третьих лиц. Обучение корпоративным требованиям организуется Клиентом, если такое обучение предусмотрено стандартами Клиентом.

21.4.3 При проведении работ на территории/оборудовании/объектах Клиента персонал подрядных организаций проходит обязательные тренинги по СИП и СТА. Стропальщики, водители погрузчиков, операторы кран-балок, машинисты автокранов дополнительно должны пройти сертификации в соответствии со стандартами Клиента.

21.5 Требования, предъявляемые к грузоподъемным механизмам, подъемным сооружениям, грузозахватным приспособлениям и таре

21.5.1 Грузоподъемные механизмы, подлежащие регистрации в надзорных органах, должны иметь надлежащим образом оформленные документы (акты ввода в эксплуатацию, ЧТО и ПТО, паспорта, страховые полисы, журналы и т.д.).

21.5.2 Все оборудование должно проходить регулярное техническое обслуживание и ремонт в соответствии с требованиями завода-изготовителя. Копии всех документов об испытаниях и техобслуживании кранов, талей, крановых стрел и подъемных сооружений должны находиться у Компании и

предоставляться Клиенту по требованию.

21.5.3 Компанией установлен порядок периодических осмотров, технических обслуживаний и ремонтов, обеспечивающих содержание ПС, рельсовых путей, грузозахватных органов, приспособлений и тары в работоспособном состоянии.

21.5.4 Размещение на территории Клиента стационарного технологического оборудования должно осуществляться в соответствии с проектно-технической документацией.

21.5.5 Все грузозахватные приспособления, предоставляемые Компанией, должны снабжаться клеймом или прочно прикрепленной металлической биркой с указанием номера, паспортной грузоподъемности и даты испытания. Грузозахватные приспособления, кроме клейма (бирки), обязательно должны быть снабжены паспортом.

21.5.6 Представители Клиента имеют право запретить использование бракованных или несоответствующих стандартам грузоподъемных приспособлений, предоставленных Компанией.

21.5.7 Компания обязана вести регистрационный журнал средств СГЗП (съемных грузозахватных приспособлений), учет всего подъемного оборудования и инструмента и предоставлять акты проверки на все краны, подъемные стрелы и подъемные тросы, грузозахватные приспособления и инструменты до использования перечисленного оборудования при работах.

21.5.8 Компания обязана использовать съемные грузозахватные приспособления с учетом требований Клиента. Срок эксплуатации текстильных стропов не должен превышать шести месяцев с даты ввода в эксплуатацию, после этого должна производиться их утилизация.

21.5.9 Срок использования кольцевых стропов не должен превышать шести месяцев с даты ввода в эксплуатацию, после этого должна производиться их утилизация.

21.5.10 При производстве грузоподъемных работ на объектах Клиента запрещается применение стропов из натуральных волокон.

21.5.11 Поврежденные стропа, стропа без бирок, не должны находиться в свободном доступе, при выявлении таких строп они должны изыматься из эксплуатации и утилизироваться.

21.6 Требования к складированию и размещению грузов

21.6.1 Складирование и размещение груза на территории объектов Клиента осуществляется в соответствии со схемами размещения и требованиями, указаниями, изложенными в локальном плане Клиента по осуществлению погрузочно-разгрузочных работ механизированным способом, и по предотвращению падения предметов, проведению работ на высоте

21.6.2 Обязанности Компании при размещении грузов на территории/объектах Клиента:

- Материалы, хранящиеся выше уровня земли (например, на стеллажах), устойчивы и не подвержены падению. Более тяжелые предметы следует хранить на земле или невысоко над землей, более легкие предметы хранят выше.

- Внимательно продумать методы штабелирования, погрузки-разгрузки и перемещения грузов, чтобы не допустить их падения.

- Конструкции, используемые для хранения материалов, такие как стеллажи, козлы, и антресоли, должны иметь достаточную прочность, чтобы выдержать вес хранящихся на них предметов.

21.6.3 Подробные требования к размещению грузов изложены в Приложении к Правилам по охране

труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденным приказом Минтруда России, а также в стандарте Клиента SLB-HSE-S013

21.7 Требования охраны труда по окончании работы.

21.7.1 Выключить используемое оборудование. Не оставлять груз в подвешенном состоянии.

21.7.2 Привести в порядок рабочее место, убрать использованную ветошь, материалы и другой мусор.

21.7.3 Рабочий инструмент, погрузочно-разгрузочные средства, приспособления очистить от загрязнений и сложить их в инструментальный ящик.

21.7.4 Сообщить непосредственному руководителю, (дежурному руководителю, специалисту) о выполненной работе, замеченных неисправностях оборудования, вентиляции и др. и о принятых мерах по их устранению.

22. ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ, СВЯЗАННЫХ С УПРАВЛЕНИЕМ ТС (при заключении договора на оказание услуг, связанных с управлением ТС на объектах Клиента/Заказчика, для Компаний, относящихся к Режимам 1 и 2)

22.1 При исполнении своих обязательств по Договору Компания руководствуется применимым правом / местным законодательством о правилах дорожного движения (ПДД) и безопасности дорожного движения (БДД), другими регламентирующими документами в области ПДД и БДД, а также требованиями, стандартами и руководствами Клиента в области транспортной безопасности и управления поездками.

22.2 Компания обязуется соблюдать все положения настоящего Документа. За исключением случаев, когда Стороны в письменном виде договариваются о других условиях, ставки и цены, указанные в Договоре и/или приложениях к нему, включают в себя сумму всех расходов, связанных с выполнением Компанией своих обязательств, предусмотренных в настоящем Документе, а также сумму причитающегося Компании вознаграждения, в связи с этим. Если Компания не выполняет или ненадлежащим образом выполняет какое-либо положение настоящего Документа, Клиент имеет право полностью отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке, незамедлительно уведомив Компанию о факте расторжения Договора.

22.3 Раздел «При оказании услуг, связанных с управлением ТС», Приложения, распространяется на все ТС, предоставляемые Компанией для оказания услуг по настоящему Договору. Разделы «Специальные требования для ТС, используемых для перевозки пассажиров (легковых автомобилей, вахтовых автобусов, автобусов, микроавтобусов), и их водителей», «Специальные требования для грузовых автомобилей и их водителей» Приложения применяются Компанией в зависимости от вида ТС, предоставляемого для оказания услуг по Договору. В случаях противоречия между содержанием Общих и Специальных требований следует руководствоваться Специальными требованиями.

22.4 Любое положение Приложения, которое каким-либо образом противоречит императивными нормами применимого права / законодательства, считается отделимым в пределах такого противоречия, что никоим образом не должно отразиться или умалить законность, действительность или ограничить возможность принудительного исполнения любого иного положения Приложения и Договора. В данном

случае Стороны должны провести переговоры по вопросу восстановления текста Приложения в данной части как можно ближе к оригиналу.

Управление поездками и транспортной безопасностью

22.5 Использование ремней безопасности

22.5.1 Все ТС, привлекаемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору, должны быть оборудованы 3-точечными ремнями безопасности для всех сидений и 4-точечными ремнями безопасности для боковых сидений. Сиденья с поясными ремнями (2-точечными) не допускаются.

22.5.2 Все водители, привлекаемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору, обязаны убедиться в том, что все лица, находящиеся в транспортном средстве, пристегнуты ремнями безопасности. Водителям запрещается начинать движение, пока все пассажиры не будут располагаться на своих местах с пристегнутыми ремнями безопасности.

22.6 Использование телефонов и других мобильных устройства с возможностью передачи данных

22.6.1 Компания должна предусмотреть наличие средств связи с водителем во все время оказания услуг (работ) по Договору. Наличие средств связи обеспечивает контроль/отслеживание поездки и дает водителю возможность связаться с базой и запросить помощь или поддержку в случае аварии или нештатной ситуации. Примечание: в районах с недостаточным покрытием сотовой сети, а также в условиях повышенной опасности и низких температур необходимо предусмотреть использование спутниковых телефонов.

22.6.2 При управлении ТС запрещено пользоваться мобильным/сотовым/спутниковым телефоном или иным сетевым, или цифровым мобильным устройством (например, смартфоном, устройством для передачи текстовых сообщений, спутниковой навигационной системой GPS/GLONASS, планшетным компьютером), независимо от наличия или отсутствия функции голосовой беспроводной связи. Данные устройства можно оставлять включенными на время поездки для информирования водителя о поступающих звонках или текстовых сообщениях. Если необходимо ответить на звонок, водитель обязан выбрать момент для безопасного съезда с основного участка проезжей части, привести ТС к полной и безопасной остановке. Данное требование применимо также для радиооборудования, используемого для связи с базовыми радиостанциями.

22.7 Пригодность по медицинским показаниям

22.7.1 В процессе оказания услуг (работ) по Договору Компания обязуется обеспечить наличие у водителей действительной медицинской справки согласно требованиям применимого права/местного законодательства, подтверждающей профпригодность водителя к управлению ТС.

22.7.2 По требованию Клиента, Компания обязуется предоставить копии медицинских заключений водителей, привлекаемых Компанией для оказания услуг (работ) по Договору и обеспечить получение

согласия водителя на передачу персональных данных Клиенту.

22.7.3 Компания за свой счет обязуется организовать ежедневное прохождение предрейсового и послерейсового (где применимо) медицинского осмотра водителей вне зависимости от удаленности от основного места базирования с регистрацией в журнале. После выезда ТС на линию в места, где прохождение полноценного предрейсового и послерейсового медосмотра не представляется возможным, например, в условиях удаленных месторождений, допускается осмотр руководителем водителя/работ с обязательным использованием алкотестера и записью в журнал осмотра.

22.7.4 После выезда ТС на линию в места, где прохождение полноценного предрейсового и послерейсового медосмотра не представляется возможным, например, в условиях удаленных месторождений, допускается осмотр руководителем водителя/работ с обязательным использованием алкотестера и записью в журнал осмотра.

22.8 Управление усталостью

22.8.1 Компания должна обеспечить соблюдение водителями установленный для них график работы (сменности).

22.8.2 Компания должна обеспечить соблюдение требований действующего законодательства РФ, регулирующего режим рабочего времени и времени отдыха водителей ТС.

22.8.3 Водители обязаны отказаться от управления автомобилем, если они чувствуют, что они не полностью отдохнули или не в состоянии бодрости.

22.8.4 Водители обязаны остановиться в безопасном месте, когда они чувствуют сонливость, и отдыхать до тех пор, пока не будет безопасно управлять автомобилем.

22.8.5 Водители должны соблюдать Часы вождения и правило 16 часов.

- Минимальный 15-минутный перерыв через каждые два (2) часа времени вождения или чаще и большей продолжительности.

- Восемь (8) часов качественного отдыха в течение 24 часов. Может быть разбито максимум на два (2) периода отдыха. Самый короткий период отдыха должен составлять 2 часа или более.

- Водители не должны садиться за руль после того, как они бодрствовали более 16 часов в течение предыдущего 24-часового скользящего периода (т. е. водитель не может садиться за руль после 16 часов бодрствования. Это должно включать вождение, погрузку, разгрузку, ожидание, некачественные перерывы на отдых, любую другую работу, включая авиаперелеты).

- Максимум девять (9) часов общего времени управления автомобилем в течение смены, без учета времени на дорогу;

Качественный отдых: период отдыха по месту жительства водителя или в месте, обеспечивающем полный цикл сна (минимум 2 часа) без перепадов температур, который может поддерживаться в достаточной темноте и без чрезмерного шума. Качественный отдых может быть реализован в спальном месте для грузовых автомобилей, которое соответствует нормативным требованиям. Сон в кресле транспортного средства (например, пикапа) не считается качественным отдыхом.

22.9 Злоупотребление алкоголем или наркотиками

22.9.1 Компания обязуется не допускать случаев проноса (провоза) и нахождения на территории Клиента/Заказчика или любой другой территории, где выполняются работы (услуги) по Договору, веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или токсическое опьянение.

22.9.2 Компания обязуется не допускать к оказанию услуг (работ) по Договору и/или не допускать любое нахождение на территории Клиента/Заказчика или любой другой территории, где выполняются работы (услуги) по Договору, водителей и/или иных лиц, привлекаемых Клиентом при оказании услуг (работ) по Договору, с признаками алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

22.9.3 В случае выявления факта нахождения на территории Клиента/Заказчика или любой другой территории, где выполняются работы (услуги) по Договору, веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или токсическое опьянение (за исключением веществ, необходимых для оказания услуг (работ) по Договору), либо в случае нахождения на территории Клиента/Заказчика или любой другой территории, где выполняются работы (услуги) по Договору, водителей и/или иных лиц, привлекаемых Компанией, при оказании услуг (работ) по Договору, с признаками алкогольного, наркотического или токсического опьянения, Компания уплачивает Клиенту штраф в соответствии с положениями настоящего Документа за каждый такой факт.

22.9.4 Клиент вправе проводить внеплановые тестирования/проверки водителей на предмет выявления признаков употребления алкоголя или наркотиков. Компания дает свое согласие на проведение таких тестирований/проверок водителей и обязуется уведомить своих водителей о таком требовании.

22.9.5 Управление транспортными средствами под воздействием алкоголя или любых токсических, наркотических средств строго запрещено. Компания обязана обеспечить соблюдение этого требования перед отправкой любого водителя в рейс или на выполнение каких-либо действий (услуг, работ) для Клиента.

22.9.6 По требованию Клиента, Компания обязуется удалить с места оказания услуг (работ) по Договору любое лицо, привлеченное Компанией (в том числе любого водителя), которое, по мнению Клиента,

- создает опасность для жизни людей или имущества, или
- не соответствует положениям настоящего Документа, или
- находится в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, или
- признано не имеющим оговоренной квалификации и/или подготовки (обучения), или
- отказывается проходить тестирование/проверку на предмет выявления алкоголя / наркотиков.

и при необходимости замены предоставляет ее без дополнительных расходов со стороны Клиента.

22.10 Обучение и квалификация водителей

22.10.1 До начала оказания услуг (работ) по Договору Компания обязана предоставить для согласования Клиентом список всех водителей, привлекаемых Компанией для оказания услуг (работ) по Договору. Этот список должен быть согласован Сторонами в соответствии с п.2.1.4 и п.2.2.3 настоящего Документа.

22.10.2 Компании запрещается вносить изменения в согласованный Сторонами список без письменного утверждения такого изменения держателем контракта.

22.10.3 В процессе оказания услуг (работ) по Договору Компания обязуется обеспечить наличие у водителей при себе действительного водительского удостоверения соответствующей категории, дающего право водителю на управление соответствующим транспортным средством. Запрещено привлекать к

оказанию услуг Водителей, имеющих факты нарушений ПДД, в том числе в предыдущие периоды, связанных с наркотиками и алкоголем, факты оставления места ДТП, факты лишения права управления ТС, факты повторяющихся ДТП.

22.10.4 До начала оказания услуг (работ) по Договору Компания обязана обеспечить прохождение водителями курсов обучения по Защитному вождению (ДТ) за счет Компании. Эти курсы должны проводиться тренером Шлюмберже на локации по месту базирования Компании, либо у одного из рекомендованных провайдеров (список провайдеров предоставляется Клиентом по запросу Компании). Перечень необходимых курсов обучения водителей предусмотрен пунктом 22.8.6. настоящего Документа.

22.10.5 Протокол об обучении должен храниться у Компании и должен быть предоставлен по первому требованию Клиента.

22.10.6 Срок действия обучения (сертификата об обучении) составляет 3 года. Повторное обучение Водителей, привлекаемых Компанией к оказанию услуг (работ) по Договору, всех водительских категорий, должно проводиться каждые 3 года по месту базирования Компании и за его счет.

22.10.7 Минимальные требования к прохождению курсов обучения водителей Компании:

Название/категория курса обучения
Обучение в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ
Курс Защитного вождения для водителей ТС
Зимнее вождение. (Применимо на всей территории РФ)

22.11 Управление поездками

Компания обязуется выполнять (обеспечить соблюдение водителями) требования по управлению поездками, включая следующее:

22.11.1 Осмотр технического состояния ТС на безопасность и пригодность к эксплуатации перед поездкой с использованием соответствующего контрольного листа, проверить надежность крепления груза, а также наличие/отсутствие незакрепленных предметов.

22.11.2 Убедиться в том, что привлеченные к выполнению работ (услуг) по Договору водители обладают необходимой и действующей квалификацией, в физической и психологической пригодности водителя, уделяя особое внимание режиму труда и отдыха.

22.11.3 Убедиться в том, что маршрут поездки определен включая остановки по пути следования.

22.11.4 Водители должны соблюдать установленные ограничения скорости, следуя следующим более строгим лимитам, доведенным до сведения Компании на основании акта приема-передачи:

- Ограничения скорости, установленных Клиентом, о чём Клиент обязан уведомить компанию в письменном виде.

- Знаки дорожного движения.

- Снижение скорости в целях сохранения пространства и видимости с учетом интенсивности

движения, особенностей и состояния ТС и груза, дорожных и метеорологических условий, видимости.

22.12 Требования к креплению грузов

22.12.1 Все транспортные средства с грузовым отсеком, открыто совмещенным с пассажирским салоном, должны быть оборудованы специальной безопасно закрепленной грузовой сеткой или ее аналогом, чтобы отделить грузовую зону от пассажирской. Любые предметы, перевозимые в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены, чтобы не представлять опасности в случае аварии. Перевозка таких предметов в грузовом отсеке транспортного средства является наиболее предпочтительной.

22.12.2 Нагрузки не должны превышать грузоподъемность ТС, определенную документами производителя и действующими нормами, груз должен быть надлежащим образом закреплен, надежность крепления необходимо проверить перед и, по возможности, во время поездки.

22.12.3 Перевозка опасных грузов должна осуществляться в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, и иными требованиями применимого права/местного законодательства.

22.12.4 Все водители должны пройти инструктаж в соответствии с действующим законодательством. Дополнительно водители обязаны пройти инструктаж методам обеспечения безопасного крепления груза, оборудования, которые они, как ожидается, будут перевозить, в соответствии с Инструкцией «Крепление грузов на автомобильном транспорте» (Приложение №5), являющейся неотъемлемой частью настоящего документа.

22.13 Чрезвычайные и нештатные ситуации

22.13.1 Компания обеспечивает, чтобы ее работники/водители были ознакомлены с планом/порядком действий в чрезвычайных/аварийных ситуациях Клиента, который должен быть представлен им Компанией перед началом рабочей деятельности и будет анализироваться/рассматриваться Компанией на инструктажах водителей перед выездом.

22.13.2 В качестве минимальных требований, которые должен обеспечить Компания:

- Водители Компании обязаны постоянно иметь при себе карту с планом действий и контактными телефонами в случае чрезвычайной/нештатной ситуации, обеспечить наличие карты в кабине ТС;
- Компания обязуется сообщать Клиенту о любых инцидентах, связанных с исполнением Договора;
- Водители Компании должны быть ознакомлены и понимать опасности, связанные с перевозкой опасных грузов (например, химреагенты, взрывчатые вещества, радиоактивные материалы и т.д.) и должны ознакомиться с процедурой действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с этими грузами.
- Персонал Компании обязан использовать все предусмотренные законом средства защиты, а также другое защитное и аварийно-спасательное оборудование, предусмотренное данным Приложением или иным образом доведенное до сведения Компании.

22.14 Требования к системам мониторинга

22.14.1 Все ТС, предоставляемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору, должны быть оборудованы GLONASS/GPS монитором, обеспечивающим регистрацию в режиме реального времени как минимум следующих параметров:

- Скорость ТС и превышения скорости
- Идентификацию водителя
- Резкие торможения и ускорения
- Пройденное расстояние
- Время вождения

22.14.2 Данные с системы мониторинга должны быть предоставлены Клиенту по первому требованию.

22.14.3 Все ТС, предоставляемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору, должны быть оборудованы за счет Компании тахографами в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

22.15 Технические и иные требования к транспортным средствам (ТС)

22.15.1 До начала оказания услуг (работ) по Договору Компания обязана предоставить для согласования Клиентом список всех ТС, привлекаемых Компанией для оказания услуг (работ) по Договору. Этот список должен быть согласован Сторонами в Таблице №2 раздела 22.15 настоящего Документа, или иным способом, приемлемым для Сторон.

22.15.2 Компании запрещается вносить изменения в согласованный Сторонами список транспортных средств без письменного утверждения таких изменений держателем контракта.

22.15.3 Все ТС, предоставляемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору, не должны иметь превышения следующих показателей: 15 лет эксплуатации или использования - для грузовых ТС, 8 лет эксплуатации или использования - для вахтовых автобусов, автобусов, микроавтобусов, и 6 лет эксплуатации или использования (и/или 160 000 километров пробега) - для легковых ТС. Отсчет числа лет эксплуатации или использования ведется от даты, когда ТС было впервые введено в эксплуатацию или стало использоваться, то есть с самого начала эксплуатации данного ТС. Для этих расчетов Компания должна предоставить Клиенту соответствующую документацию (копии), подтверждающую возраст и остающийся рабочий ресурс ТС.

22.15.4 ТС, предоставляемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору, должны соответствовать своему целевому назначению, содержаться в безопасном исправном состоянии, согласно техническим характеристикам производителя и нормативно-правовым требованиям.

22.15.5 Все ТС, предоставляемые Компанией при оказании услуг (работ) по Договору, должны быть оборудованы видеорегистраторами с 2 камерами (съемка по ходу движения и съемка кабины) и следующими основными характеристиками:

Количество камер - 2
Режим циклической записи

Запись видео - 1920X1080
Поддержка HD - 1080p
Встроенный микрофон
Питание от аккумулятора, от бортовой сети автомобиля
Поддержка карт памяти - 32 gb
Длительность ролика - 3 min / мин (24 hr / часа)
Угол обзора камеры - 170
Рабочая температура -10 + 60°C
Режим автостарт записи
Датчик удара (G-сенсор), детектор движения в кадре
Защита от записи

22.15.6 Все ТС, предоставляемые Компанией при оказании услуг (работ) по Договору, должны быть укомплектованы документацией согласно требованиям действующего законодательства РФ

22.15.7 Компания обязуется обеспечить проведение планового технического обслуживания для всех ТС в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

22.15.8 Все ТС, привлекаемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору на территории Российской Федерации, должны иметь руль с левой стороны.

22.15.9 Колесные гайки всех ТС, привлекаемых Компанией и относящихся к категориям М2, М3, N2, N3 должны быть оборудованы индикаторами затяжки.

22.15.10 Использование колесных дисков со съемным ободом для всех ТС, привлекаемых Компанией и относящихся к категориям М2, М3, N2, N3, O3, O4 должно быть согласовано с Клиентом.

22.15.11 Все водители, привлекаемые Компанией для оказания услуг по договору, должны быть ознакомлены с Молниями по происшествиям, которые произошли при работах с колесами грузовых автомобилей.

22.15.12 Компания гарантирует выполнение водителями следующего требования:

- Запрещено снятие колеса ТС категории М2, М3, N2, N3, O3, O4 со ступицы без полного стравливания воздуха в случае, если есть любые подозрения на неисправность колеса (шины, диска, стопорного кольца и т.д.), или колесо снимается с целью обслуживания/шиномонтажа.

22.15.13 Клиент оставляет за собой право запретить использование любого ТС из представленного Компанией для согласования Клиентом списка ТС. В предоставляемый Клиенту список ТС не должны быть включены ТС, которые могут стать источником опасности по вопросам ОТ, ПБ и ООС в отношении любого сотрудника Клиента или Компании, а также третьей стороны.

22.15.14 Компания обязуется немедленно отозвать такое ТС с места проведения услуг/работ по Договору и, по требованию Клиента, предоставить замену без дополнительных расходов для Клиента.

22.15.15 Компания обязуется направлять Клиенту ежемесячный отчет по форме таблицы №3 ежемесячно в первый рабочий день месяца, следующего за отчетным

Таблица №1

Список закрепленных водителей, привлекаемых Клиентом для оказания услуг по Договору

№ п/п	Наименование организации	Имя водителя	Отчество водителя	Фамилия водителя	Дата рождения водителя	Дата приема на работу водителя	Дата выдачи водительского удостоверения	Разрешенные категории ТС к управлению	Стаж управления ТС	Дата и место обучения по программе Защитного вождения	ФИО, должность инструктора по обучению
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Таблица №2

Список транспортных средств, используемых Клиентом для оказания услуг по Договору

№ п/п	Наименование организации	Подрядчик /Субподрядчик /Лизинг (ТС)	Модель и Марка ТС	VIN кузова	Гос номер	Дата окончания страховки ТС	Дата окончания тех. осмотра ТС	Дата производства ТС	Срок эксплуатации ТС	Наличие установленных дуг безопасности при опрокидывании (Да/Нет)	Наличие установленных на всех сидениях инерционных трех-точечных ремней безопасности (Да/Нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Таблица №3

Ежемесячный отчет по ОТ, ПБ и ООС.

№ п/п/ No	Показатель/ Indicator	Ед. Изм	Отчетный месяц	Накопленная по году
1	2	3	4	5
1	Количество автомобильных происшествий катастрофической, крайне серьезной, серьезной и легкой категории с основной информацией о происшествии	шт.		
2	Пробег в километрах во время исполнения услуг по Договору	млн км		
3	Количество отработанных человеко-часов во время исполнения услуг по Договору	чел/час		
4	Водители, отвечающих требованиям к обучению водителей	Факт/Всего		
5	Автотранспортные средства с установленными и работающими контрольными устройствами повышения качества работы водителя	Факт/Всего		
6	Количество обнаруженных водителей под влиянием алкоголя/наркотиков (при выполнении работы, связанной и не связанной с Клиентом)	шт.		

22.16 Специальные требования для ТС, используемых для перевозки пассажиров (легковых автомобилей, вахтовых автобусов, автобусов, микроавтобусов), и их водителей

22.16.1 Для перевозки пассажиров и иных лиц автобусами Компании требуется лицензия.

22.16.2 Обучение и квалификация водителей.

22.16.3 Срок действия обучения (сертификата об обучении) составляет не более 1 (одного) года.

22.16.4 Первичный курс для водителей вахтовых автобусов, автобусов, микроавтобусов (свыше 7 пассажирских мест) должен проводиться в учебном центре Шлюмберже в г. Тюмени. Ежегодное обучение водителей должно проводиться тренером Шлюмберже на ближайшей локации к месту базирования Компании по согласованному с Клиентом графику. По истечении 3-х летнего периода обучение должно проводиться в учебном центре Шлюмберже в г. Тюмени. Количество 3-х летних периодов обучения не ограничено. Объем обучения устанавливается программой курса, обучение проводится за счет Компании.

22.16.5 Курсы для водителей ТС, предназначенных для перевозки пассажиров (до 7 пассажирских мест), должны проводиться тренером Шлюмберже на ближайшей локации к месту базирования Компании по согласованному с Клиентом графику. Объем обучения устанавливается программой курса.

22.16.6 Дополнительно к обучению, указанному в п. 22.8.7, 22.14.4, 22.14.5, водители должны пройти обучение тренером Шлюмберже за счет Компании, по следующему графику:

Название/категория курса обучения	Для водителей легковых ТС (до 7 мест)	Для водителей вахтовых автобусов, автобусов, микроавтобусов (свыше 7 мест)
«Оценка вождения ТС с комментариями»	1 раз в 6 месяцев	1 раз в 3 месяца

22.17 Управление поездками

22.17.1 Обязательно утверждение поездки через электронную систему eJourney:

- На все поездки с выездом за пределы черты городов или границ месторождений;
- На все поездки транспортных средств используемых для перевозки опасных грузов.

Если в нарушение настоящего пункта поездки осуществлены Компанией без регистрации и утверждения в электронной системе eJourney, Клиент, по своему выбору, имеет право отказаться от приемки и оплаты таких услуг, при этом Компания несет все риски и расходы, связанные с таким отказом, и / или взыскать штраф в размере стоимости поездки, осуществленной без регистрации и утверждения в электронной системе eJourney. При этом Клиент оставляет за собой право зачесть сумму этого штрафа в одностороннем порядке в счет любых сумм, подлежащих уплате Компании в связи с настоящим Договором;

- Оповещение о начале и окончании поездок с уровнем риска Средний или Низкий должно осуществляться с помощью облачного сервиса eJourney Mobile по адресу <https://ejmob.slb.com/> с помощью персонального смартфона водителя. Только при отсутствии устойчивого покрытия сетью Internet допускается оповещение о начале и окончании поездок путем звонка оператору Глобального Центра Управления Поездками. - Бесплатный номер: 8 800 770 7774 - Номер для обратного вызова, если не дозвонились на предыдущий: 8 495 204 3921 - Спутниковый телефон : 44 203 751 4626

22.17.2 Возможные опасности при движении по маршруту должны быть выявлены заранее, и меры по снижению рисков утверждены Компанией и доведены до сведения всех вовлеченных лиц под подпись

(водителей, лиц, утверждающих отправку в рейс, и т.д.). Опасности при движении по маршруту должны быть рассмотрены во время инструктажа перед выездом. Водители должны поощряться руководством Компании к участию в процессе выявления возможных опасностей, таких, как автодорожные работы, что может привести к повышению риска на время пересечения этого участка маршрута.

22.17.3 Требования к контролю и управлению поездками могут быть пересмотрены в зависимости от дорожной обстановки и рисков, связанных с вождением.

22.17.4 В случае, когда в поездку отправляется более одного ТС в одном направлении в одно и то же время, такие ТС должны двигаться в составе колонны. Необходимо принять во внимание общее количество машин в составе колонны; может потребоваться разделить колонну на две или три колонны меньшего размера, чтобы снизить воздействие на других участников дорожного движения. Компания на местах должна обеспечить знание и выполнение процедур движения в составе колонны своими работниками / водителями.

22.17.5 Все водители должны быть обеспечены за счет Компании мобильным смартфоном с установленным программным обеспечением (ПО) GreenRoad Drive, а также СИМ-картой, обеспечивающей передачу данных.

22.17.6 Водители перед началом любой поездки обязаны:

- Включить мобильный смартфон, надежно закрепить его и обеспечить работоспособность до окончания поездки.

- Войти в ПО GreenRoad Drive на мобильном смартфоне, используя предоставленные Клиентом логин и пароль

- Обеспечить работу ПО в режиме «On Duty» (На дежурстве) на протяжении всей поездки.

22.17.7 Аккаунт (в т.ч. логин и пароль) для каждого водителя для использования ПО GreenRoad Drive предоставляется по запросу уполномоченного лица Компании в адрес представителя Клиента.

22.17.8 Выявление фактов неиспользования ПО GreenRoad Drive для поездок при оказании услуг по Договору, влечет наложение штрафных санкций в соответствии с условиями Договора.

22.17.9 Компания должна организовать поощрение водителей, демонстрирующих высокое качество работы, и должна предпринимать действия по исправлению ситуации в отношении водителей, качество работы которых ниже требуемого согласно Договору. Компания должна ежемесячно отсылать Клиенту отчет о поощрениях и действиях по исправлению ситуации.

22.17.10 Указанные в настоящем разделе требования, включая требования, предусмотренные Спецификацией ТС, являются существенными условиями Договора. Несоблюдение данных условий является основанием для дисквалификации Компании и/или расторжения Договора.

Спецификация ТС	M1	M2	M3
Уровень безопасности ТС равен 5 звездам рейтинга NCAP (программа оценки новых автомобилей). *По дополнительному согласованию возможна закупка / аренда ТС с уровнем безопасности ТС, равным 4 звездам рейтинга NCAP	+		
Подушки безопасности фронтальные	+	+	-
Подушки безопасности боковые	+	+	-
Боковые надувные шторки	+	+	-
3-точечные инерционные ремни безопасности для всех сидячих мест	+	+	+
4-точечные ремни безопасности для боковых сидячих мест	+	+	+
Преднатяжители ремней безопасности для всех сидячих мест	+	+	-

Спецификация ТС	M1	M2	M3
Регулировка высоты и фиксатор ремня для сидений с пневмоамортизатором	-	-	+
Датчик непристегнутого ремня безопасности	+	+	+
ABS- антиблокировочная система тормозов	+	+	+
Запасная тормозная система (ручник)	+	+	+
Электронная система динамической стабилизации автомобиля	+	+	+
Ретардер (горный тормоз)	-	-	+
Цвет кузова автомобиля белый	+		
Дневные ходовые огни с ручным или автоматическим управлением (Правила ЕЭК ООН N 87)	+		
Габаритные огни, задние фонари торможения	+	+	+
Передние противотуманные фары	+	+	+
Высокоинтенсивные противотуманные фонари на задней части транспортного средства	+	+	+
Передние и задние сигналы поворота желтого цвета	+	+	+
Исправная аварийная сигнализация	+	+	+
Белые огни заднего хода	+	+	+
Белые дублирующие огни на задней части ТС (требуется на новых прицепах)	-	-	-
Боковые габаритные огни и отражатели	-	-	+
Видеорегиистратор с 2 камерами (съемка по ходу движения и съемка кабины)	+	+	+
Видеорегиистратор с искусственным интеллектом - требование действует, начиная с 2027 года	+		
Парковочные датчики и камера заднего хода	+	+	+
Светоотражающая полоса сзади и сбоку	+	+	+
Светоотражающий шеврон на задний борт ТС	+	+	+
Ламинированное лобовое стекло	+	+	+
Заднее и боковые стекла с высокотемпературной обработкой(закалены)	+	+	+
Очистители и омыватели лобового стекла	+	+	+
Защита от бокового удара и двери оборудованы энергопоглощающими элементами	+	-	-
Энергопоглощающая ступица рулевого колеса и травмобезопасная рулевая колонка	+	+	+
Внешние боковые зеркала заднего вида с каждой стороны - минимум 7 дюймов / 18см X 16 дюймов / 41см	-	-	+
Широкоугольные зеркала заднего вида - минимум 8 дюймов / 20см с обеих сторон	-	-	+
Зеркала заднего вида с обеих сторон с подогревом	+	+	+
Зеркало заднего вида в салоне ТС	+	+	-
Исправная климатическая установка, способная поддерживать температуру в салоне автомобиля от 5°C до 30°C при местных климатических и дорожных условиях	+	+	+
Система обогрева (обдува) лобового и передних боковых стекол для обеспечения водителю свободного обзора	+	+	+

Спецификация ТС	M1	M2	M3
Противоскользкая поверхность педалей тормоза, сцепления и газа	+	+	+
Все приборы должны иметь метрические единицы измерения – например, спидометр, топливомер и т.д.	+	+	+
Знаки, наклейки, ярлыки и др. элементы должны быть расположены таким образом, чтобы не загромождать обзор водителю или не мешать пользоваться рычагами управления	+	+	+
Никаких украшений или приспособлений, установленных и висящих в салоне ТС или снаружи, которые могут загромождать обзор водителю	+	+	+
Подголовники для каждого сидячего места, либо сиденья с высокой спинкой (минимум 80см для передних сидений и 75см для остальных)	+	+	+
Крепление пассажирских сидений к кузову транспортного средства (включая автобусы)	+		
Откидные сиденья способны сдерживать движение вперед любого пассажира/груза	+	+	+
Способ крепления сидений к корпусу автобуса должен соответствовать требованиям производителя автобуса или производителя корпуса автобуса. ГОСТ Р 41.80-99 (Правила ЕЭК ООН N 80)	-	-	+
Водительское сиденье должно независимо регулироваться как минимум в переднем и заднем направлении	+	+	+
Сиденья должны быть выполнены из тканевого материала, а если они покрыты чехлами, то они должны быть из огнеупорной и нетоксичной ткани	+	+	+
Спинки и боковины сидений должны быть травмобезопасные (мягкими и без острых краев)	+	+	+
Противобуксовочная система (Система контроля тяги / Traction control system) - требование действует, начиная с 2024 года	+		
Отношение силы сопротивления смятия крыши к массе ТС(SWR)>4.0 либо установка устройства защиты кабины при опрокидывании (дуг безопасности)	+	-	-
Прочность кузова должна обеспечить достаточное пространство для спасения пассажиров в случае опрокидывания	-	+	+
Цельные (неразъемные) колесные диски	+	+	+
Отсутствие восстановленных шин	+	+	+
Срок эксплуатации шин не более 5 лет с даты производства	+		
Сигнальная система при движении задним ходом (мин 102дБ)	+	+	+
Система помощи водителю ADAS - Mobileye мин. 6 серия	+	+	+
Предупреждение о прямом столкновении (Forward Collision Warning) - требование действует, начиная с 2024 года	+		
Автономное экстренное торможение (Autonomous Emergency Braking) - требование действует, начиная с 2024 года	+		
Предупреждение о выезде с полосы движения (Lane Departure Warning) - требование действует, начиная с 2024 года	+		

Спецификация ТС	M1	M2	M3
ТС должно соответствовать действующим нормативным актам. Изменение параметров, влияющих на безопасность пешеходов (установка силовых бамперов или выступающих декоративных конструкций) не подлежит согласованию.	+		
Круиз контроль отсутствует, демонтирован или деактивирован	+	+	+
Сигнальная система при движении задним ходом (не менее 102дБ)	-	-	+
Отдельное багажное отделение, рассчитанное на максимальное количество пассажиров. Специальный багажник на крыше разрешен	-	+	+
Пассажирская дверь расположена со стороны обочины (справа). Запасной выход должен быть четко обозначен.	-	+	+
Огнетушитель, минимум 5 фунтов / 2кг	+	+	-
Огнетушитель, один минимум 20 фунтов / 9кг, второй минимум 5 фунтов / 2кг	-	-	+
Аптечка, в соответствии с местным законодательством (по комплектации и количеству)	+	+	+
Утвержденный монитор вождения ТС или Приложение Green Road	+	+	+
Полноразмерная запасная шина, домкрат и баллонный ключ	+	+	+
Знак аварийной остановки	+	+	+
Светоотражающий жилет для чрезвычайных ситуаций	+	+	+
Жидкость для промывки глаз	+	+	+
Противооткатные башмаки (2шт)	-	-	+
Наличие возможности использовать боковые окна для аварийного выхода. Наличие специального устройства для разбивания над или сбоку окна	-	-	+
Отсутствие прицепного устройства. Любые прицепы запрещены.	-	-	+
Искрогасители	+	+	+

22.18 Специальные требования для грузовых автомобилей и их водителей

22.18.1 При транспортировке вагонов допускается использовать только тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) типа крюк-петля в соответствии с ГОСТ 2349-75.

22.18.2 Для крепления страховочных тросов допускается использование только соответствующих петель/серьг.

22.18.3 Не допускается крепить страховочные тросы к ТСУ или к его составным частям.

22.18.4 Компания обязана осуществлять фотографирование факта сцепки, а именно мест крепления страховочных тросов, крепления дышла прицепа к ТСУ, подсоединения тормозных шлангов и электропроводки после осуществления зацепа и должен предоставить фотоотчет по первому требованию Клиента.

22.18.5 Компания обязана хранить фотоотчеты, указанные в пункте 22.18.4 в течение 6 месяцев с момента перевозки.

22.18.6 За непредоставление фотоотчета по требованию Клиента Клиент имеет право взыскать штраф согласно условиям Договора.

22.18.7 Указанные в настоящем разделе требования, включая требования, предусмотренные табличной частью раздела, являются существенными условиями Договора. Несоблюдение данных условий является основанием для дисквалификации Компании и/или расторжения договора.

	Автокраны, КМУ	Погрузчик	Цементировочный агрегат	Вакуумный агрегат, автоцистерны	ППУ
Документация					
Квалификационное удостоверение	Крановщик/оператор, стропальщик	Тракторист-машинист/Оператор погрузчика	Оператор	Оператор	Оператор
Удостоверение по охране труда с отметкой о проверке знаний (действительна не более 12 месяцев)	Крановщик/оператор, стропальщик	Тракторист-машинист/Оператор погрузчика	Оператор	Оператор	Оператор
Специальный путевой лист с отметками о прохождении медосмотра и подписью контрольного механика	Механик, ответственный за исправное техническое состояние. Стропаль	Погрузчика	ЦА	Вакуумный агрегат / автоцистерна	ППУ
Копия паспорта специального ТС	Крана с отметками Ростехнадзора.	Погрузчика с отметками Гостехнадзора	ЦА Ростехнадзор	Вакуумный агрегат / автоцистерна Ростехнадзор	ППУ с отметками Ростехнадзора
Специальные требования	Таблички на кране с отметками о пройденном Частичном Техническом Освидетельствовании (действительно не более 12 месяцев), и Полном Техническом Освидетельствовании (действительно не более 36 месяцев)	Отметка о техническом осмотре (действительна не более 12 месяцев) в паспорте Погрузчика	Инструкция по эксплуатации ЦА	Инструкция по эксплуатации вакуумного агрегата / автоцистерны	Инструкция по эксплуатации ППУ
	Вахтенный журнал крановщика, заполненный на текущую дату, с подписью крановщика/оператора				Паспорт котла с отметкой, что наружный и внутренний осмотр проведены (действительна не более 4 лет), а также отметкой, что гидравлическое испытание пройдено (действительна не более 8 лет)
	Производственная инструкция крановщика/оператора, с подписью об ознакомлении крановщика/оператора				Журнал учета работы котла

	Автокраны, КМУ	Погрузчик	Цементировочный агрегат	Вакуумный агрегат, автоцистерны	ППУ
	Производственная инструкция стропальщика, с подписью об ознакомлении стропальщика. Если кран предоставляется со стропальщиком				Производственная инструкция оператора ППУ
Системы безопасности					
Штатная лестница	Для подъема в кабину крановщика	Не требуется	Откидная (приставная) для обслуживания насоса	Откидная (приставная) для обслуживания цистерны	Для подъема в будку ППУ
Искрогаситель на выхлопной трубе	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется
Полный комплект средств индивидуальной защиты	Крановщик: каска, очки, комбинезон, ботинки. Стропальщик: каска, очки, комбинезон, светоотражающий жилет, ботинки, противоударные перчатки	Оператор погрузчика: каска, очки, комбинезон, ботинки	Оператор ЦА: каска, очки, комбинезон, ботинки	Оператор: каска, очки, комбинезон, ботинки	Оператор: каска, очки, комбинезон, ботинки
Специальные требования	Деревянные подставки под выдвигаемые опоры крана	Отсутствуют	На напорной линии имеются контрольно-измерительные приборы: датчик давления с манометром и предохранительный клапан	Предохранительный клапан на ограничение избыточного давления в цистерне	Автоматика безопасности, предохраняющей от аварийной ситуации при повышении установленных значений плавления и температуры пара, погасании факела, снижении напора в воздуховоде, снижении уровня воды
	Канат крана не имеет повреждений, вздутий, заломов, коррозии				Клапан предохранительный рабочий и клапан предохранительный контрольный
	Гидравлические системы (стелы, опор) герметичны не имеют подтеков масла				
	На крюке крана имеется исправная стопорная клипса				
	Визуально крюк крана не имеет повреждений, трещин, сильного износа, коррозии				
	Канатные стропы не имеют повреждений, вздутий, заломов, коррозии. Стропы имеют бирки с указанием номера и грузоподъемности, должны проверяться с периодичностью в 10 дней с отметкой в журнале. На строп имеется паспорт производителя				
Текстильные стропы не имеют повреждений, порезов, расслоений, видимых надрывов, потертостей. Стропы имеют бирки с указанием номера и грузоподъемности, должны проверяться с периодичностью в 10 дней с отметкой в журнале. На строп имеется паспорт производителя. Срок службы					

	Автокраны, КМУ	Погрузчик	Цементировочный агрегат	Вакуумный агрегат, автоцистерны	ППУ
	<p>текстильных строп не более 6 месяцев с момента ввода в эксплуатацию</p> <p>ЦЕПНЫЕ СТРОПЫ НЕ РЕКОМЕНДОВАНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ</p> <p>Крюки стропов не имеют повреждений, трещин, сильного износа, коррозии. На всех крюках стропа имеется стопорная клипса</p> <p>Мобильные подъемные сооружения (грузоподъемные краны, краны-манипуляторы, подъемники и вышки) оборудованы исправными/работоспособными датчиками приближения к линиям электропередач (ЛЭП)</p> <p>Грузоподъемные работы производятся только под надзором ответственного лица</p>		<p>Все вращающиеся части установки закрыты кожухами</p>	<p>Сигнально-предохранительное устройство (сигнализирует при переполнении цистерны)</p> <p>Вращающиеся части установки закрыты кожухами</p>	<p>В технологических линиях установлены приборы контроля и датчики: температуры пара на выходе из котла, давления пара на выходе из котла, температура воды в цистерне</p> <p>Котел имеет на корпусе металлическую табличку, на которой нанесено: наименование и товарный знак производителя, производительность по пару, температура пара, давление, порядковый номер котла, дата выпуска. Установка имеет табличку с указанием: наименование производителя, идентификационного номера, максимально допустимой массы изделия, максимально допустимой массы автопоезда, допустимой массы, приходящейся на оси</p>

23. ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ, СВЯЗАННЫХ С ОБОРОТОМ ОТХОДОВ:

(применимо к договорам по оказанию услуг сбора, транспортировки и передаче отходов с целью дальнейшего использования, обезвреживания и размещения)

23.1 Компания обязуется:

- оказывать услуги по сбору, обезвреживанию, утилизации и размещению отходов качественно, своевременно, в соответствии с требованиями соответствующего договора и действующего

законодательства РФ (включая, но не ограничиваясь требованиями: Федерального закона №7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды»; Федерального закона №89-ФЗ от 24.06.1998 «Об отходах производства и потребления»; Федерального закона №52-ФЗ от 30.03.1999 «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»; СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий"; других действующих нормативно-правовых актов РФ);

- обеспечивать безопасность условий и способов оказания услуг для здоровья населения, сотрудников Клиента, Компаний и окружающей среды;

- соблюдать при оказании услуг, требования промышленной безопасности, охраны труда, пожарной безопасности, охраны окружающей среды, радиационной безопасности;

- действовать на основании лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV класса опасности;

- в срок, обозначенный в Заявке, осуществлять сбор и транспортировку указанных в Заявке отходов, до места их дальнейшей обработки, утилизации, обезвреживания, размещения. В случае срывов сроков оказания услуг Компания обязана возместить потери или убытки, понесенные Клиента. Продолжительность оказания услуг (выполнения работ) согласовываются сторонами дополнительно, но не должна превышать более 30 дней;

- при принятии отходов от Клиента оформлять и передавать Клиенту оригиналы товарно-транспортных накладных. Товарно-транспортная накладная в обязательном порядке должна иметь следующие записи и штампы: груз сдал, запись и штамп ответственного исполнителя Клиента, груз принял на транспортировку, запись и штамп ответственного представителя Компании, груз сдал специализированному предприятию, запись и штамп ответственного представителя Компании, груз принял, запись и штамп ответственного представителя специализированного предприятия, которое осуществляет прием отходов с целью дальнейшего использования, обезвреживания, размещения;

- по факту приема отходов от Клиента, оформить и подписать двусторонний Акт приема-передачи отходов по одному экземпляру для каждой из Сторон;

- осуществлять вывоз отходов в соответствии с установленными правилами транспортировки к каждому виду отходов специализированным или специально оборудованным транспортом;

- использовать для транспортировки отходов только транспортные средства, оборудованные необходимыми средствами технической безопасности и снабженные специальными знаками. Конструкция и условия эксплуатации специализированного транспорта должны исключать возможность аварийных ситуаций, потерь отходов и загрязнения окружающей среды по пути от места сбора отходов до места их дальнейшего использования, обезвреживания, размещения, а также при перемещении отходов с одного вида транспорта на другой. Компания обязана поддерживать транспортные средства в надлежащем техническом состоянии, подавать под погрузку исправные автотранспортные средства, пригодные для перевозки ТКО и отходов производства, отвечающие санитарным требованиям и экологическим нормам;

- предоставлять информацию Клиенту не позднее чем за 7 дней до начала сбора и транспортировки отходов о количестве автомобилей осуществляющих вывоз отходов, их государственных регистрационных номерах, марках ТС, ФИО и контактные данные водителей;

- обеспечить наличие у водителя полного комплекта разрешительных документов, необходимых

для осуществления перевозки отходов;

- в случае повреждения Компанией тары Клиента, первый обязуется своими силами, за свой счет обеспечить надлежащую упаковку/тару химических реагентов/иных опасных отходов;

- определять фактический объем отходов, передаваемых Клиентом на обработку, утилизацию, обезвреживание либо размещение путем взвешивания (или) физического обследования (замеров). Указать фактический объем отходов, переданных Клиентом, в акте приема-передачи отходов, согласно показателям весов (или) физического обследования (замеров). При взвешивании отходов использовать оборудование, имеющее поверку;

- по окончании отчетного месяца, не позднее 5 числа месяца, следующего за месяцем оказания Услуг, предоставлять Клиенту в Службу охраны окружающей среды скан копии счетов-фактур, актов оказанных услуг с приложением документов (справки, талоны и т.д.), оформленные в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, подтверждающие фактические объемы отходов, принятых с целью дальнейшего использования, обезвреживания, размещения;

- обеспечить обученность персонала, допущенного к обращению с отходами, и подтвердить свидетельствами (сертификатами) на право работы с отходами I-V класса опасности;

- обеспечить необходимыми средствами индивидуальной защиты сотрудников Компании, осуществляющих сбор, транспортировку, погрузку и разгрузку отходов;

- своими силами и за свой счет осуществлять погрузку и разгрузку отходов. Все виды работ, связанные с погрузкой/разгрузкой отходов, должны быть механизированы и герметизированы;

- нести ответственность за нарушение действующего природоохранного законодательства в период оказания услуг по Договору. При установлении факта нарушения действующего природоохранного законодательства Компанией, последняя обязана за свой счет выполнять комплекс мероприятий по устранению нарушений, утвержденных Клиентом, производить оплату штрафных санкций, предъявленных контролирующими органами или иными уполномоченными лицами, а также возмещать иные расходы и убытки, понесенные Клиентом в ходе ликвидации последствий нарушения требований законодательства и письменно извещать Клиента об устранении выявленных нарушений в сроки, указанные в предписаниях контролирующих органов, письменных указаниях Клиента относительно необходимых мероприятий по устранению нарушений, утвержденных Клиента;

- в случае обнаружения факта нарушения Компанией действующего природоохранного законодательства, данное нарушение фиксируется двухсторонним актом, подписанным уполномоченными представителями (не менее 2 человек) Клиента в присутствии представителя Компании. При составлении акта представитель Клиента имеет право давать свои объяснения и возражения (в том числе и по его содержанию и оформлению), которые должны быть отражены в акте. В случае отказа представителя Подрядчика от дачи объяснений, представители Клиента делают соответствующую отметку в акте. В течение 5 дней с момента составления указанного акта Клиент обязан направить его копию Подрядчику. После получения копии акта Компания в течение 5 дней обязана направить свои замечания и возражения по акту, либо согласиться с изложенными обстоятельствами в нем, о чем письменно известить Клиента. В случае неполучения Клиентом в установленный срок от Компании возражений и замечаний по акту либо согласия с актом акт является бесспорным основанием для применения штрафных санкций в отношении Компании;

- незамедлительно сообщать Клиенту об аварийных ситуациях, фактах загрязнения окружающей среды, произошедших в период выполнения работ (услуг) по Договору, если таковые будут иметь место;

- нести ответственность перед Клиентом за надлежащее исполнение работ по Договору, при

привлечении субподрядных организаций, а также осуществлять координирование их деятельности;

- при наступлении непредвиденных обстоятельств, повлекших за собой невозможность оказания услуг или исполнения обязательств в срок, незамедлительно сообщить об этом Клиенту и согласовать дату и время исполнения обязательств по настоящему Договору;

- при передаче отходов от Клиента к Компании, последнему переходит право владения и пользования отходами Клиента (или право собственности на отходы, если это прямо согласовано Сторонами). Компания несет ответственность за безопасное обращение с отходами и их надлежащее использование, обезвреживание, размещение.

23.2 Клиент обязан:

- исполнять требования действующего законодательства в области обращения с отходами, природоохранного законодательства РФ;

- передать Компании составленную в письменной форме и за подписью уполномоченного представителя Клиента Заявку не менее чем за 3 (три) рабочих дня до предполагаемой даты начала выполнения работ (услуг). Направленная в электронном виде Заявка считается действительной. При необходимости Клиент направляет Компании схему маршрута к объекту сбора отходов. В Заявке Клиент указывает место сбора, предполагаемую дату и время сбора отходов, наименование и ориентировочный объем отходов для сбора и транспортировки;

- передавать на транспортировку Компании только те отходы, которые указаны в Заявке и разрешены к сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению в соответствии с действующей Лицензией Компании на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности;

- обеспечить подъезд транспортных средств Компании к объекту сбора отходов, местам накопления отходов и исключить необоснованные простои транспортных средств;

- при подготовке отходов к транспортировке проверить целостность (герметичность) тары (упаковки), наличие маркировки;

- предъявлять отходы к сбору и транспортировке в соответствии с Заявками, направленными Компанией;

- по мере необходимости предоставлять Компании копии паспортов опасных отходов, удостоверяющие принадлежность отходов к соответствующим видам и классам опасности, содержащие их характеристику;

- своевременно принимать услуги Компании, подписывать акты сдачи-приемки оказанных услуг;

- самостоятельно получать лимиты на размещение отходов, производить расчет платы и начисления за загрязнение окружающей природной среды при размещении отходов, в отношении которых оказываются услуги по Договору.

24. ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ, СВЯЗАННЫХ С ОБОРОТОМ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ:
(применимо к договорам по хранению, транспортировке и эксплуатации химических веществ)

24.1 Специальные требования при хранении, транспортировке и эксплуатации химических веществ:

- все химреагенты должны быть промаркированы в соответствии с национальными или местными нормативными требованиями или международными требованиями, в случае отсутствия национальных или местных;
- химические реагенты должны поступать на склад в исправной упаковке (таре), предусмотренной требованиями нормативно-технической документации, упаковка должна обеспечивать невозможность деформации, утечки или высыпания содержимого вследствие вибрации, удара или изменений температуры, давления или влажности;
- каждая упаковка (тара) должна иметь четкую надпись: бирку, ярлык или этикетку с указанием названия химического реактива, даты выпуска, изготовителя, срока годности, при необходимости, знака опасности;
- материал, из которого изготовлена упаковка и закрывающие устройства, не должен быть восприимчив к воздействию содержащейся в ней продукции, а также трансформироваться под воздействием внешних факторов или самопроизвольно с образованием новых опасных свойств;
- нормативно-техническая и разрешительная документация должна быть в доступе для персонала, вовлеченного в работу с химическими продуктами;
- общая масса химической продукции и длительность срока ее хранения должны обеспечивать безопасность воздействия химической продукции и продуктов ее трансформации на человека и окружающую среду в течение срока хранения химической продукции;
- для всех химических веществ должны быть в наличии - паспорта безопасности материалов, содержащие информацию: свойства вещества, его токсичность и химическая активность, а также меры предосторожности при использовании, правила обращения, транспортировки, контроля разливов, первая помощь, организация хранения и утилизация, защитное оборудование на объекте и средства индивидуальной защиты (СИЗ);
- во всех применимых случаях опасные химреагенты должны заменяться на менее опасные альтернативные варианты;
- запрещено использование для хранения химреагентов, химических, производственных или топливных отходов в подземных резервуарах – хранилищ;
- хлорированные углеводороды и растворители не должны применяться для очистных работ;
- следует избегать использования или необходимости применения ртути;
- должно быть обеспечено наличие обученного персонала;
- для сбора и хранения отходов производства должны быть отведены специальные площадки с ограждениями и удобными подъездными путями;
- отходы всех химических веществ запрещено сливать в канализацию;
- химреагенты должны храниться в надежно закрывающихся контейнерах, произведенных из

материалов, совместимых с химреагентом, содержащих информацию о содержимом контейнера – маркировку;

- перевозка химреагентов осуществляется в соответствии с требованиями к перевозке опасных грузов;

- перед осуществлением перевозки химических продуктов, обязателен к оформлению опросный лист (Таблица 1. Опросный лист перед отправкой груза (Форма) настоящего раздела), заполненный водителем перед отправкой и который должен быть либо частью сопроводительной документации на груз, либо может быть подписан водителем и передан кладовщику при отгрузке, копия или второй экземпляр остается у водителя;

- пункты разгрузки и загрузки должны иметь соответствующую второстепенную защитную оболочку и быть окопаны землёй;

- перед осуществлением приемки химического продукта, обязательно заполнение опросного листа (таблица 2);

- Погрузка, разгрузка и транспортирование химических реактивов должны осуществляться безопасными, удобными способами, исключая возможность травматизма, физического перенапряжения, возможности интоксикации в соответствии с действующими инструкциями по проведению погрузочно-разгрузочных работ;

- сухие химические реактивы, затаренные в мешки, следует хранить на поддонах в штабелях высотой не более 2 метров (при механической укладке высота штабеля может быть увеличена до 3,5 м);

- химические реактивы в мелкой фасовке следует хранить во вторичной таре (ящиках, коробках) или на стеллажах. Вторичная тара укладывается в штабели. Стеллажи должны быть расположены от стен и отопительных систем на расстоянии не менее 1 метра;

- бутылки с жидкими реактивами должны храниться в исправных обрешетках группами по 100 штук в два ряда, по 50 бутылей в каждой группе, между группами бутылей должен быть проход шириной не менее 1 метра;

- канистры укладывать в два ряда, между канистрами должна быть твердая прокладка;

- ящики с бутылочной, баночной продукцией укладывать в ярусы таким образом, чтобы высота штабеля была не более 1 м от пола.

24.2 Складские помещения должны быть закрытыми, полужакрытыми, сухими, хорошо проветриваемыми, защищенными от попадания атмосферных осадков, иметь достаточное освещение, размещаться в специальных одноэтажных зданиях, разделенных на отсеки (если необходимо) по виду хранимых в них веществ, и должны иметь:

- схему расположения помещения, содержащую следующую информацию: зоны хранения химреагентов и отходов, включая тип материала и объем контейнера; пункты обработки, погрузки, разгрузки химреагентов; пункты использования химреагентов, дренажные системы площадки; зоны, связанные с риском пожара и взрыва.

- место, оборудованное небольшим бортом с незначительным уклоном самой площадки для сбора возможных разливов и системами второстепенной защитной оболочки. Конструкции и установки второстепенной защитной оболочки должны быть выполнены таким образом, чтобы вмещать не менее 110%

объема самого большого контейнера. Целостность конструкций второстепенной защитной оболочки, емкостей для сыпучих материалов подлежит регулярной инспекции и тестированиям;

- открытые участки с бетонированной, асфальтовой или выложенной бетонными плитами поверхностями. Предпочтение отдается бетонированной поверхности. На открытых площадках допускается хранение сухой химической продукции в МКР;

- ровный бетонный или выложенный бетонными плитами пол в складском помещении. Неровности пола не превышают 1 см. Бетонный бортик, выполненный по периметру всего складского помещения, включая выходы и входы для предотвращения вытекания возможных разливов. Стыки стен между собой, потолком и полом, места примыкания пола к перегородкам, колоннам и другим конструкциям закруглены;

- отделку стен, не допускающую сорбции химических веществ;

- системы приточной и вытяжной вентиляции;

- температуру, относительную влажность и скорость движения воздуха в соответствии с требованиями технологии хранения химических веществ;

- окрашенные в желтый или белый цвет стекла оконных проемов, для предотвращения попадания солнечных лучей в помещение склада;

- электрооборудование и электропроводку, соответствующие условиям окружающей среды помещений, с учетом требований нормативных актов, предназначенные для использования в опасных зонах с потенциально огнеопасной или взрывоопасной атмосферой, или высокой концентрацией пыли;

- отдельное помещение для расфасовки, упаковки и переупаковки;

- зоны для разделения химических реактивов по группам в зависимости от их пожароопасности (в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004), токсических свойств, химической активности;

- вытяжную вентиляцию на участках интенсивной переупаковки материалов;

- наборы по ликвидации разливов (боны, сорбентные салфетки, мешки для утилизации использованного сорбента, контейнеры для сбора использованных комплектов для ликвидации разлива), соответствующими СИЗ (перчатки, респираторы, др.) и станцией промывки глаз. В наличии должен быть контейнер под временное хранение отработанных средств для ликвидации разливов;

- аптечку со средствами, необходимыми для оказания первой медицинской помощи;

- места для оказания экстренной первой помощи при возможном поражении вредными химическими веществами;

- средства индивидуальной защиты;

- инструкцию по охране труда для работников склада;

- знаки, четко обозначающие пожарные выходы, местонахождение систем и средств пожаротушения, пункт сбора;

- внутреннюю систему связи или сигнализации для немедленной передачи всему персоналу инструкций по действиям в ЧС;

- устройство для вызова чрезвычайной помощи в случае ЧС;

- портативные огнетушители, противопожарные устройства, материалы для контроля разливов, средства дезактивации;

- вода для подачи в водяные шланги, пенообразующее оборудование, автоматические разбрызгиватели или водо-распылительные системы в необходимом объеме и с определенным давлением;

- станции промывки глаз в безопасных зонах с количеством воды достаточным для непрерывного

потока в течение, по крайней мере, 15 минут;

- широкие проходы, достаточные для беспрепятственного перемещения персонала, противопожарного оборудования, оборудования для контроля разливов и оборудования дезактивации, в любое место объекта.

24.3 Специальные дополнительные требования при хранении (организации хранения) жидкой палетированной химии (канистры, бочки), а также жидкой химии в кубовой таре:

- наличие на складе в достаточном количестве средств для ликвидации разливов;
- наличие на складе контейнера для сбора отработанных средств для ликвидации разливов;
- хранение на герметичных поддонах объемом не менее 110% от наибольшей тары либо наличие герметичной обваловки по периметру с уклоном пола к центру склада для сбора разлива.
- Дополнительные требования при хранении (организации хранения) кислот, щелочей:
 - условия хранения кислот и щелочей выбираются в зависимости от их физико-химических свойств;
 - запрещается хранить кислоты и щелочи в подвалах, полуподвальных помещениях и верхних этажах зданий;
 - для хранения кислот должны быть установлены емкости для хранения необходимого количества извести, соды для нейтрализации случайно разлитых жидкостей, а также песка для их сбора;
 - запрещается устанавливать емкости с кислотами около нагревательных приборов.

24.4 Дополнительные требования при хранении (организации хранения) окислителей:

- при хранении веществ, способных окисляться, необходимо принять меры, исключающие возможность контакта их с деревом, опилками, соломой и другими легкогорючими материалами, не обработанными огнезащитными составами;
- перекисные соединения следует хранить, соблюдая правила хранения огнеопасных и взрывоопасных соединений. Температура хранения не должна быть выше температуры их разложения;
- ежедневно необходимо проверять температуру и влажность в местах хранения окислителей и перекисей;
- при хранении и транспортировке перекисных соединений необходимо иметь в виду, что ряд соединений чувствителен к ударам, толчкам, сотрясениям и к трению;
- жидкие перекиси и гидроперекиси следует хранить в емкостях из темного стекла и полиэтилена;
- твердые перекиси, чувствительные к механическим воздействиям, следует хранить в контейнерах-коробках, покрытых изнутри полиэтиленом или парафином;
- при хранении перекисей в деревянных шкафах стеклянная тара с перекисями должна помещаться в металлические ящики или ставиться на поддоны с высокими бортами;
- места хранения окислителей и пероксидов должны дополнительно маркироваться знаками «Не курить», «Не использовать открытое пламя», «Посторонним вход запрещен».

24.5 Дополнительные требования при хранении (организации хранения)

легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ):

- хранить ЛВЖ необходимо на открытом воздухе на специально оборудованной площадке (маркировка зоны хранения, навес, обваловка) или складах с эффективной вентиляцией (с выходом на открытый воздух) вдали от источников тепла, открытых источников пламени и искр. Не допускается воздействия прямых солнечных лучей;

- склад с ЛВЖ не должен примыкать к помещениям другой категории или должен быть разделен негорючими перегородками;

- склад с ЛВЖ не должен находиться под лестничными пролетами и на путях эвакуации;

- убедитесь, что все люди, работающие в зданиях, где хранятся легковоспламеняющиеся вещества ознакомлены с аварийным планом в случае пожара.

24.6 Дополнительные требования при хранении (организации хранения) прекурсоров:

- прекурсоры хранятся только в специально предназначенных и оборудованных складах, которые должны быть отделены от мест хранения прочих веществ;

- хранилище прекурсоров должно иметь прочные входные двери: металлические или деревянные, обитые железом, закрывающиеся на наружные замки, и находиться под охраной;

- прекурсоры должны быть на отдельном учете с регистрацией прихода и расхода согласно законодательству.

24.7 Дополнительные требования при хранении (организации хранения) метанола:

- хранение осуществляется согласно санитарным правилам;

- помещения, в которых используется и хранится метанол, должны иметь: легко смываемые водой полы из непроницаемого для метанола материала, с уклоном и стоками; гидранты для воды; возможность естественного проветривания; приточно-вытяжную вентиляцию с механическим побуждением;

- работа с метанолом при неработающей вентиляции не допускается;

- метанол классифицируется как токсичный продукт и как ЛВЖ, поэтому к его хранению применимы соответствующие условия настоящего раздела.

24.8 Дополнительные требования при хранении (организации хранения) токсичных продуктов:

- такие продукты должны храниться отдельно от других видов продуктов, таких как взрывчатые, легковоспламеняющиеся, самовозгорающиеся, химически активные металлы в закрытых помещениях;

- следует избегать перепадов температур и возникновения конденсата на таре.

24.9 Дополнительные требования при хранении (организации хранения) сжатых и сжиженных газов:

- хранение, перевозка и эксплуатация баллонов со сжатыми газами регламентируется Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением;
- каждый баллон должен иметь опознавательную окраску и надпись;
- хранение баллонов с кислородом и горючими газами в одном помещении не допускается. Запрещается хранить баллоны в не приспособленных для этого помещениях (подвалах, коридорах, проходах), а также на расстоянии менее 1 м от отопительных приборов и печей с открытым огнем;
- баллоны с насаженными на них башмаками должны храниться в вертикальном положении в специальных гнездах или клетках. Баллоны без башмаков могут храниться в горизонтальном положении на деревянных рамах или стеллажах. Вентили баллонов должны быть обращены в одну сторону. Колпаки следует навернуть на баллоны;
- наполненные баллоны необходимо хранить отдельно от порожних.

24.10 Дополнительные требования при совместном хранении (организации совместного хранения):

- коррозионные вещества и ядовитые вещества могут храниться на одной площадке на горизонтальном расстоянии не менее 5 м при условии совместимости по химической природе и агрегатному состоянию.

Таблица 1. Опросный лист перед отправкой груза (Форма)

	V
Визуальный осмотр груза проведен	
Замечания к состоянию груза занесены в ТН (ТТН) за подписью	
Сопоставление груза с заявкой и фактической отгрузкой проведено	
Груз закреплен. Состояние крепления проверено	
Негабаритный груз измерен перед погрузкой	
Габариты и вес груза соответствуют заявленным в разрешении	
Состояние груза проверено в течение перевозки	

Номер ТТН	_____
ФИО водителя	_____
Подпись водителя	_____
Дата	_____

Таблица 2. Опросный лист перед приемкой химического продукта

№	Объект инспекции/проверки	Удовл	Неудовл	Не применимо	Комментарий
1	Визуальный осмотр упаковки (отсутствие подтеков/просыпей, следов нарушения герметичности, деформации и/или повреждения упаковки, чистота упаковки)				
2	Наличие паспорта качества на каждую партию химической продукции				
3	Наличие маркировки химической продукции и содержание следующей информации: адрес поставщика, реквизиты партии, информация о мерах предосторожности, условия хранения, знаки и слова опасности, маркировка опасного груза				
4	Является ли продукт Легко Воспламеняющейся Жидкостью (3 класс)? Есть ли возможность его хранить?				
5	Является ли продукт окислителем (5 класс)? Есть ли возможность его хранить?				
6	Является ли продукт токсичным и/или коррозионным (6 и/или 8 класс)? Есть ли возможность его хранить?				
7	Является ли продукт прекурсором? Есть ли возможность его хранить?				